

Tendr 818.0 - Úprava pro tendr z lokomotivy BR57 Roco

Tato stavebnice je určena k přestavbě továrního tendru z lokomotivy BR57 firmy ROCO na tendr podobající se vzhledově tříosým svařovaným tendrům řady 818.0 ČSD.

Stavebnice je vytvořena tak, aby nebylo zasáhnuto do vnitřního tvaru rámu a uložení kol, motoru, převodů a sběru proudu. Po sestavení zůstává možnost přístupu k motoru, horní část tendru je ke spodní části pouze přišroubovaná.

Při přestavbě bude nutné kompletní rozebrání tendru a větší zásah do kovových dílů spodku a pláště. Pro úpravu těchto dílů mi stačila bruska a pilníky, nicméně úprava je relativně náročná a není určena pro začátečníky! Použití frézky na úpravu kovových částí je však doporučeno, ulehčíte si tím práci při přestavbě.

Tendr je možné vytvořit s funkčními světly. Elektrické propojení s libovolnou parní lokomotivou je na modeláři a jeho zručnosti.

Stavebnice obsahuje:

3D tištěné díly

Leptané díly z mosazného plechu

3D tištěné lampy a nárazníky

3D tisk imitace uhlí

Strunu pr.0,35mm pro vytvoření zadních madel

Další díly potřebné ke stavbě:

Pojezd tendru z BR57 Roco

(testováno pro tendry od kat. čísel 62xxx výše, případně start sety 5xxxx)

Volitelně závaží k dotížení tendru

Popisy na model

Lícny pro elektrické zapojení motoru, sběru proudu a případně světel

Tendr 818.0 - Úprava pro tendr z lokomotivy BR57 Roco

Ze spodního kovového dílu původního tendru odbrousíme masky podvozku s ložisky, přední a zadní čelo ponecháme původní.

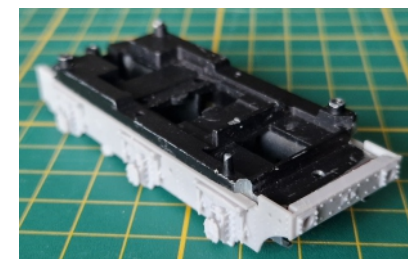
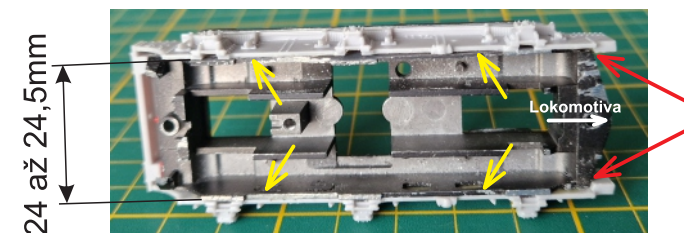
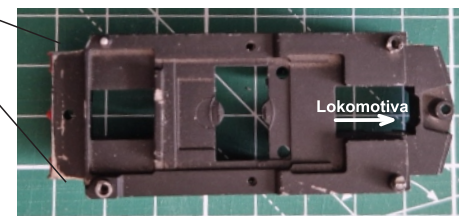
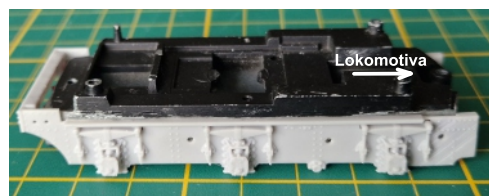
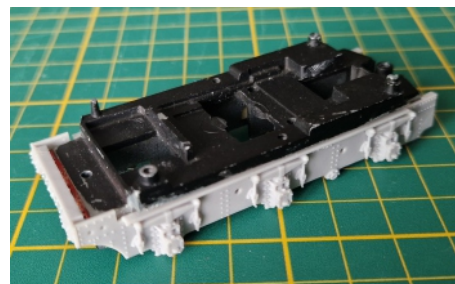
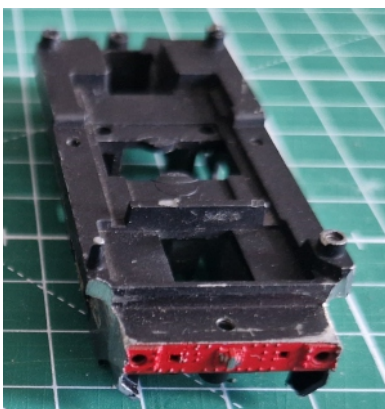
Při broušení přikládáme pro kontrolu nové masky podvozku (3D tisk). Tyto díly opřeme zepředu ke kovovému rámu (červené šipky) a zároveň musí lícovat zespodu v místě žlutých šipek. Takto umístěné díly by zároveň měly ložisky odpovídat osám kol. Vnitřní vzdálenost těchto masek podvozku nesmí být větší než 24,5mm (viz kóta).

Po vybroušení a kontrole, aby nové masky podvozku nebyly šikmo či vyboulené, je přilepíme k rámu (osvědčil se Chemoprén) a opět kontrolujeme pozici nových boků vůči osám kol. Poté přilepíme zadní čelník z 3D tisku.

Obě čela zachovat původní

Vybrousit s bokem

Vybrousit bok do takové výšky, aby bylo možné osadit 3D tisk



Tendr 818.0 - Úprava pro tendr z lokomotivy BR57 Roco

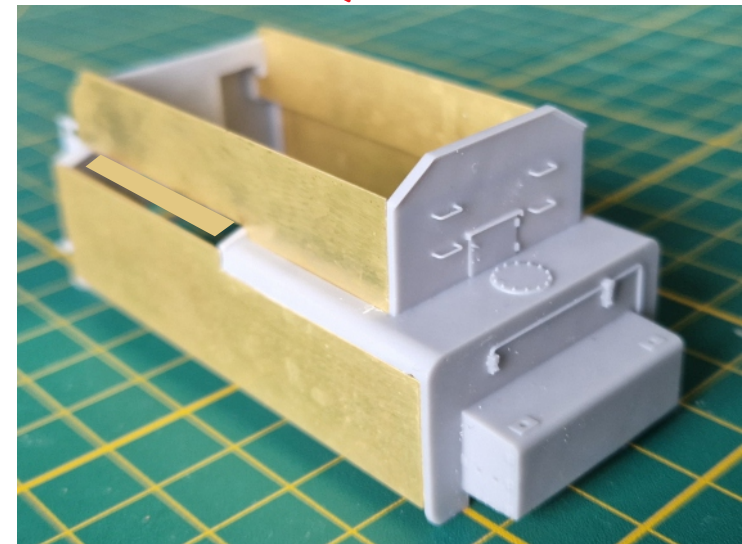
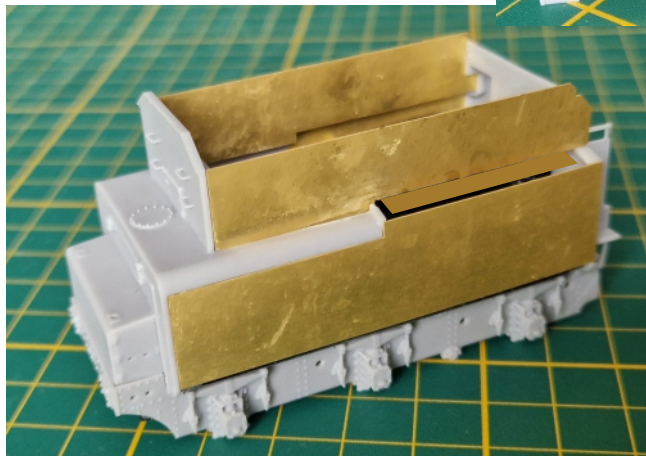
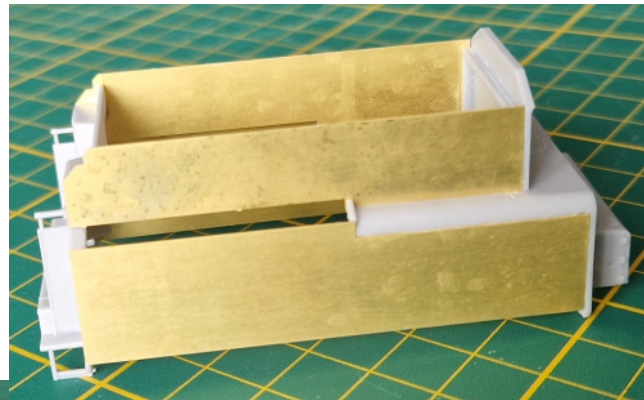
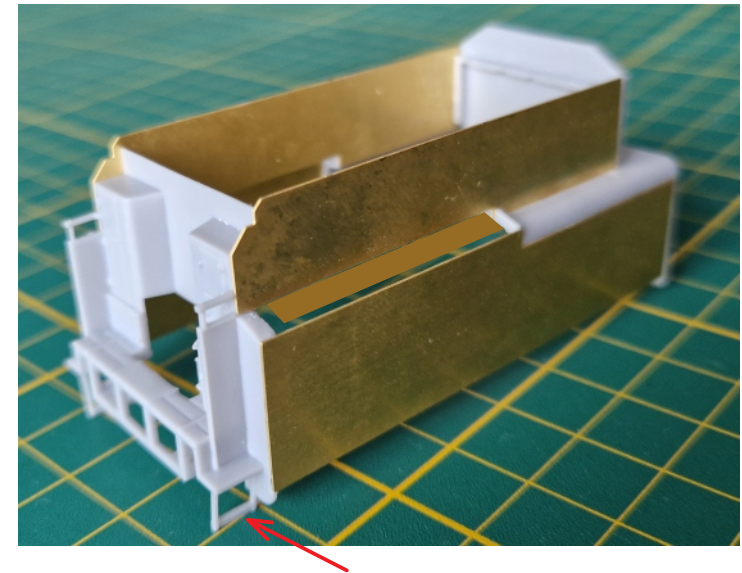
Sestavíme nový plášť tendru. K přednímu a zadnímu dílu přilepíme horní a spodní boky z leptaného plechu. U čel postupujeme opatrně, abychom neodlomili jemné díly.

K plášti zatím nelepíme spodní zaoblení!

Takto slepený plášť zkusíme shora umístit na spodní část tendru. Díl by měl jít nasadit bez použití síly, pouze držák schůdků v přední části (červená šipka) může být potřeba nepatrně přihnout.

Plášť nyní zkoušíme bez originálního pláště Roco, ten budeme teprve následně upravovat.

Po sesazení nesmí být plášť vůči spodku šikmo, či jinak zkroucený.



Sesazený plášť se spodkem, vše musí do sebe "nasucho" sedět

Tendr 818.0 - Úprava pro tendr z lokomotivy BR57 Roco

Z původního kovového dílu pláště tendru zachováme čelo u lokomotivy, ostatní tři strany zbrousíme dle obrázků. Na zadním čele dejte pozor, aby nebyl porušen závit pro šroub zespoda.

Boky se lehce zbrousí, aby šel nový tendr nasadit.

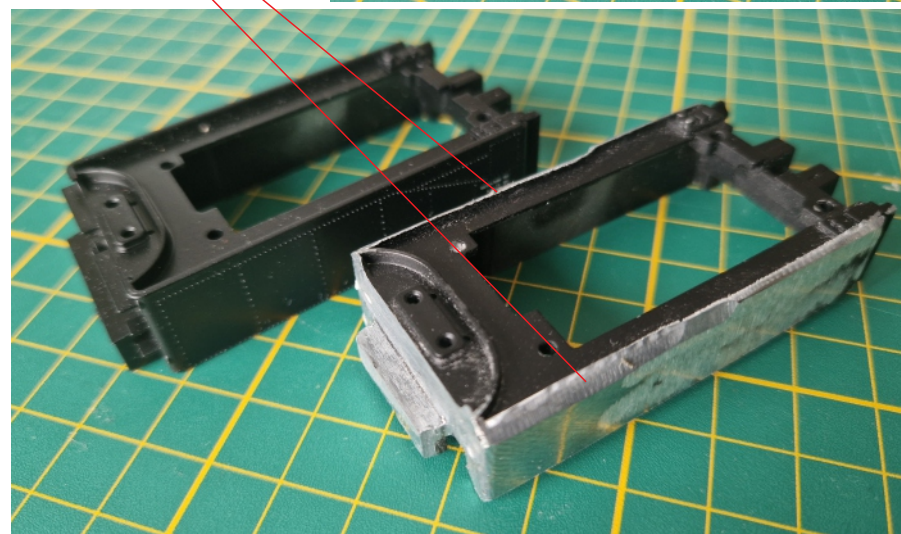
Horní podélné hrany je nutné zaoblit či zkosit od zadního čela minimálně v délce zadní nízké části tendru, spodní podélné hrany je nutné zkosit pod úhlem 45° v celé délce a na tloušťku stěn, dle obrázku.

Před broušením prosím prostudujte ještě následující stranu.

Zadní čelník není nutné brousit, pouze zúžit

Zaoblení horních podélných hran od zadního čela min. v délce nízké zadní části pláště

Zespoda zkosit podélné hrany pod úhlem 45° v celé tloušťce stěny



Tendr 818.0 - Úprava pro tendr z lokomotivy BR57 Roco

Správné obroušení původního tendru kontrolujeme nejlépe tak, že obroušený díl přišroubujeme na připravený spodek s maskami a pokusíme se na něj shora nasunout slepený nový plášť tendru ze stavebnice. Nejde-li nasadit, musíme odbrousit kolidující části rámu.

Poté, co vše pasuje přiložíme zespoda nasucho zaoblení vany. Díly musí opět pasovat volným přiložením k plášti, bez použití síly.

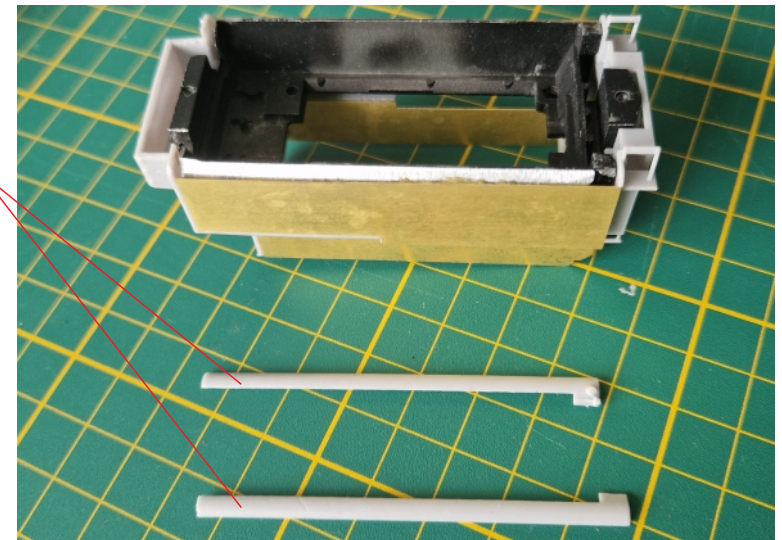
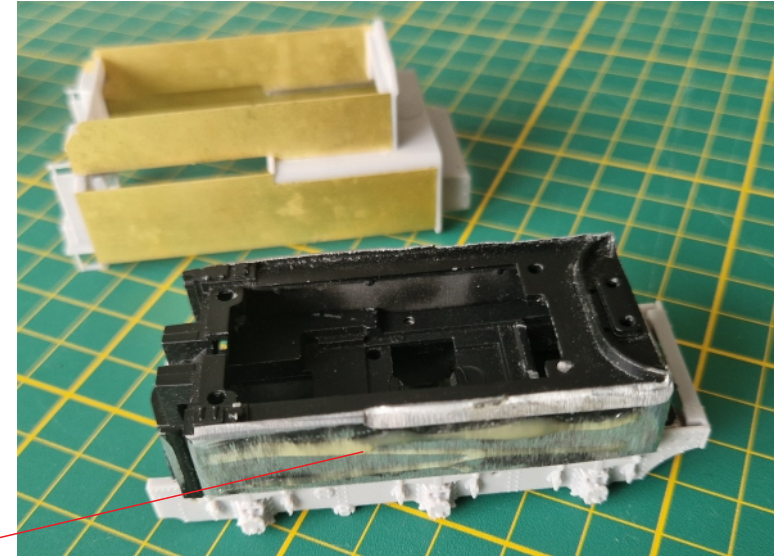
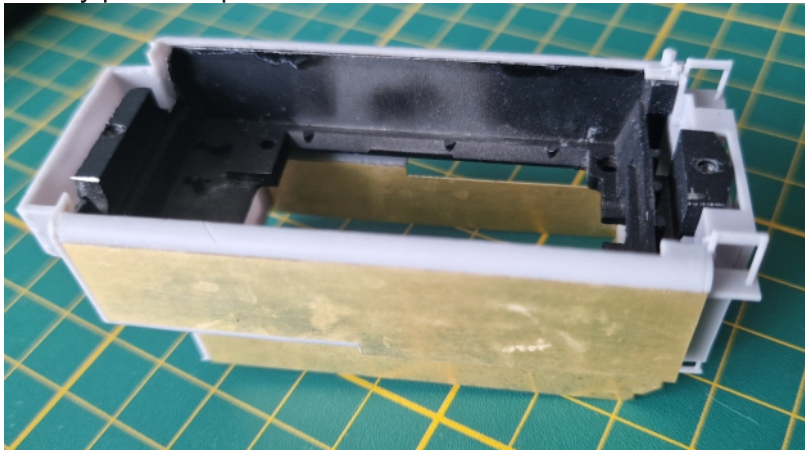
Pokud máme připravenou celou sestavu, přišroubujeme původní tendr ke spodku a nový tvar k němu přilepíme za boční plochy.

Po zaschnutí odšroubujeme slepený plášť tendru a zespoda nalepíme zaoblení vany. Zaoblení je navrženo tak, aby i při opětovném nasazení nekolidovalo se spodkem.

Po spasování tyto boky natřít lepidlem a přilepit k nim nový plášť

Zaoblení přilepit zespodu až na hotový plášť, rozšířenou částí směrem k lokomotivě

Hotový plášť zespodu



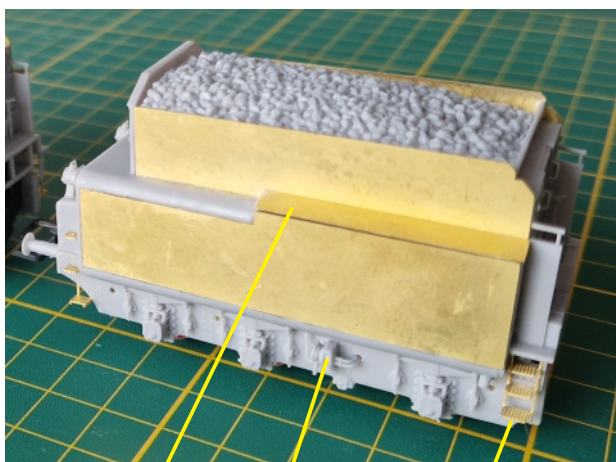
Tendr 818.0 - Úprava pro tendr z lokomotivy BR57 Roco

Dosadíme detaily na tendr:

- 1 - Víka na boky
- 2 - Stupačky na zadní část tendru
- 3 - Schůdky vpředu
- 4 - Detail na pravou část spodku
- 5 - Šachtu pro spřáhlo
- 6 - Madla na zadní čelo z mosazné struny
- 7 - Nárazníky
- 8 - Světla

Celý tendr zkompletujeme včetně pohonu, možné elektrické propojení s lokomotivou vytáhneme ven skrz přední čelo pod plošinou. Pro lepší tažnou sílu můžeme přidat závaží navíc.

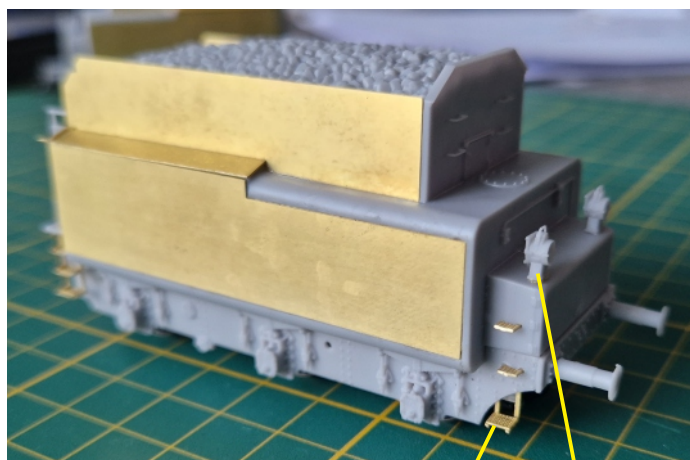
Tendr je hotov.



1

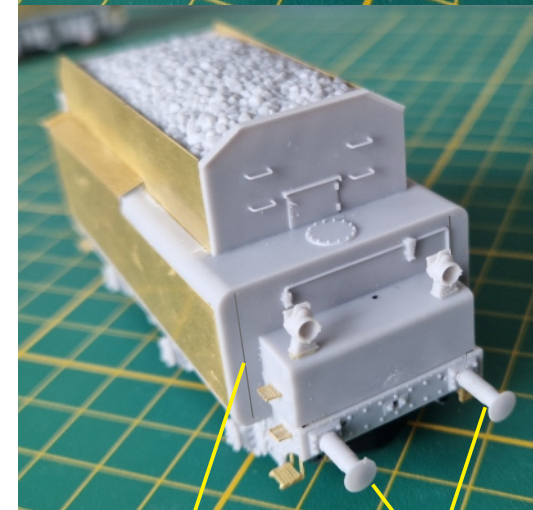
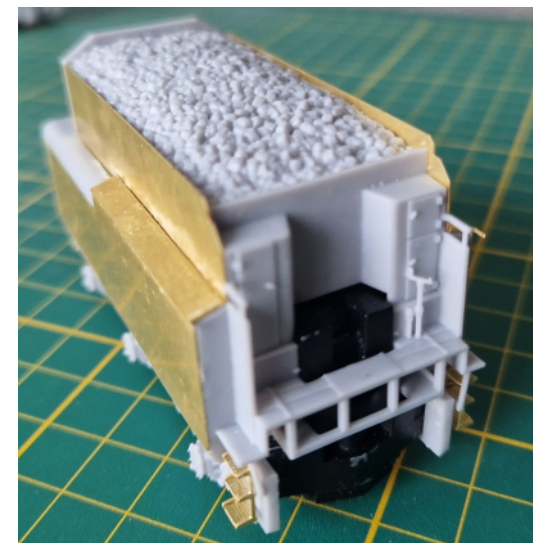
4

3



2

8



6

7