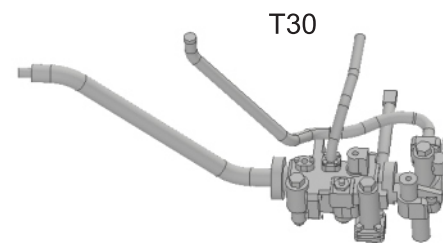
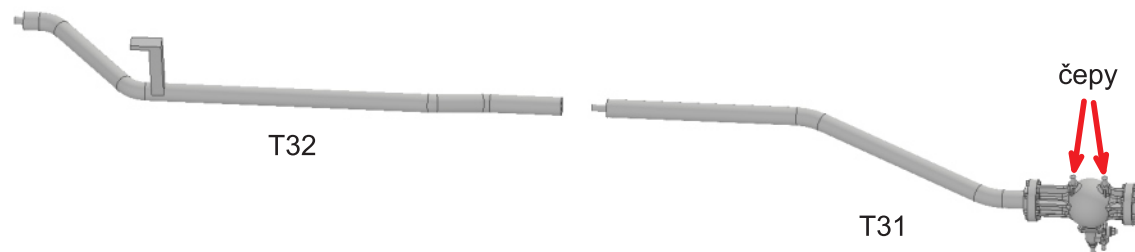
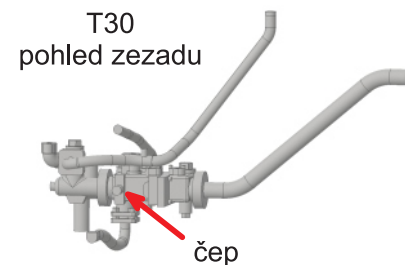
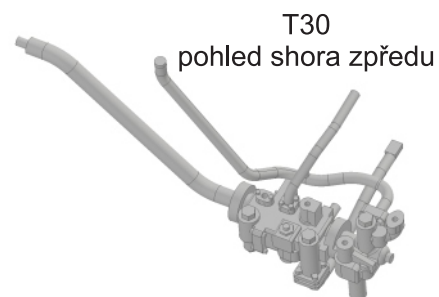
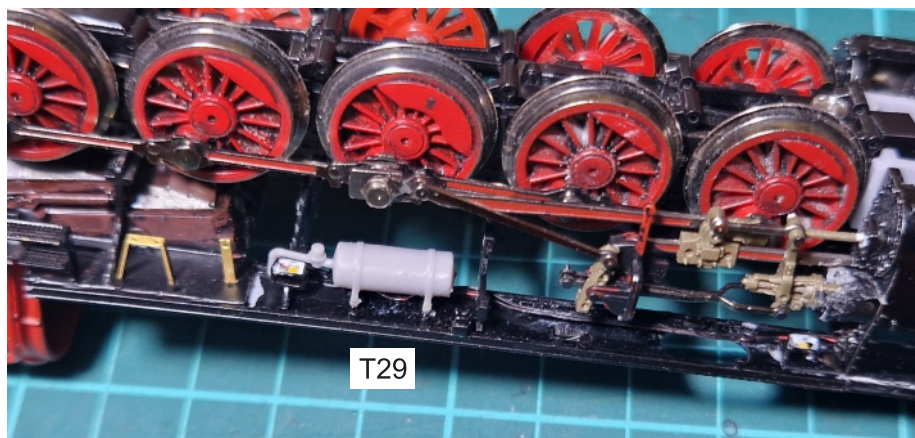


3.část návodu

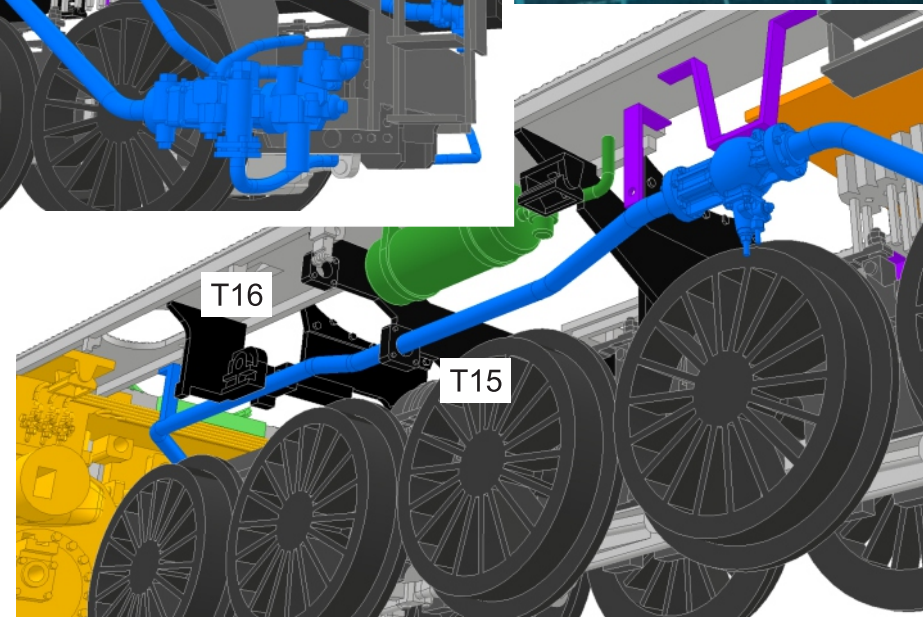
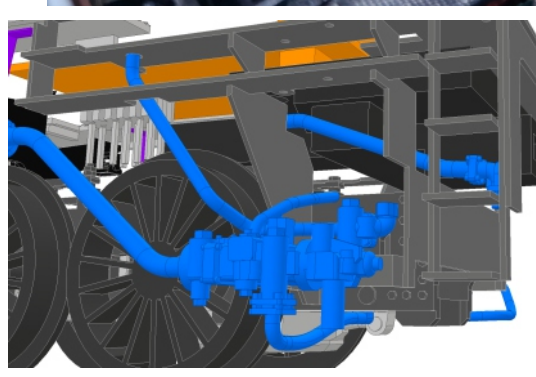
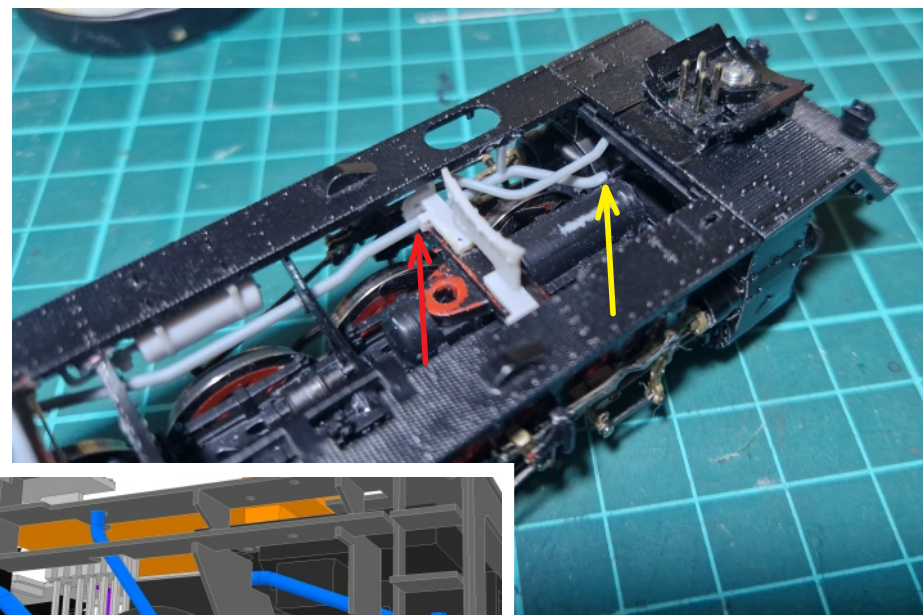
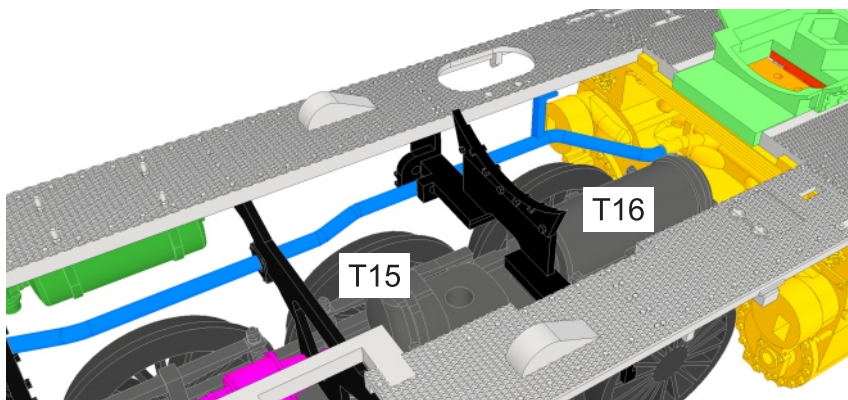
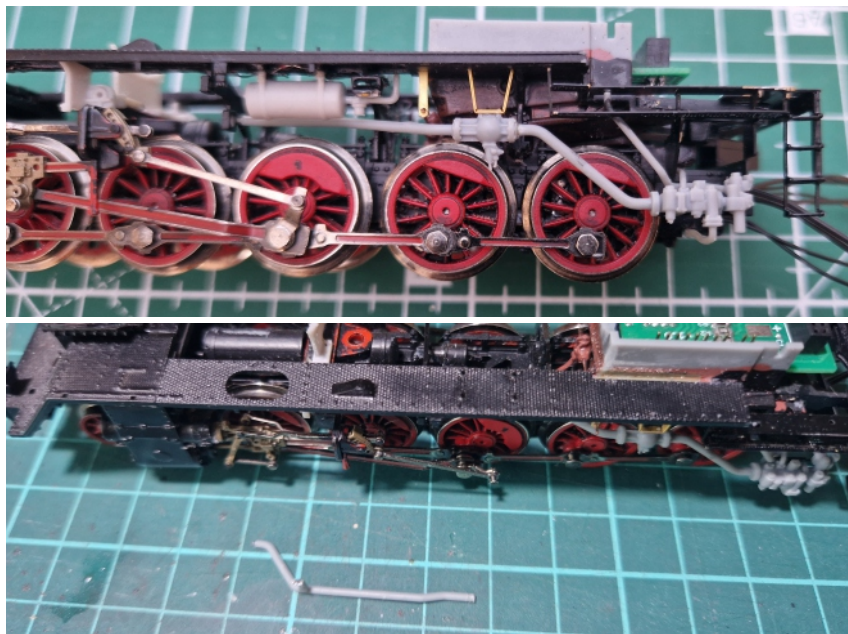
Kremák 534.03 H0

Jednotlivé detaily nyní začneme osazovat na spodek lokomotivy. Pod levý ochoz přilepíme vzduchovou jímku T29. Její vývod by měl být za světlem pojezdu.

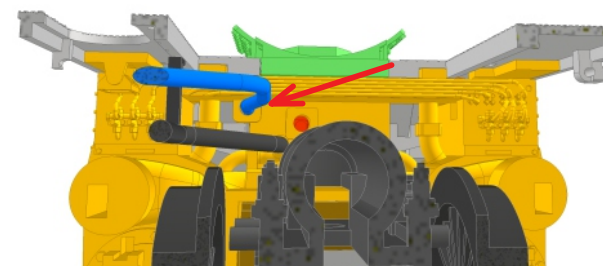
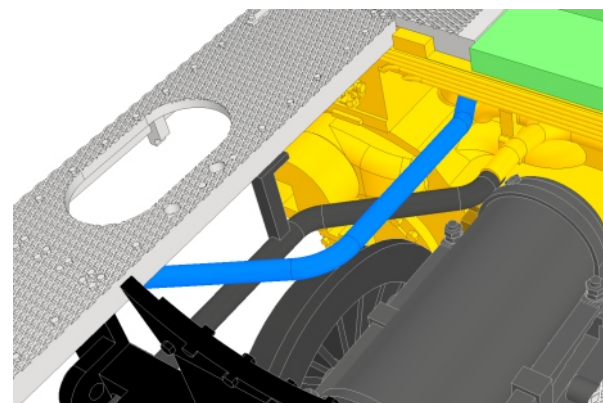
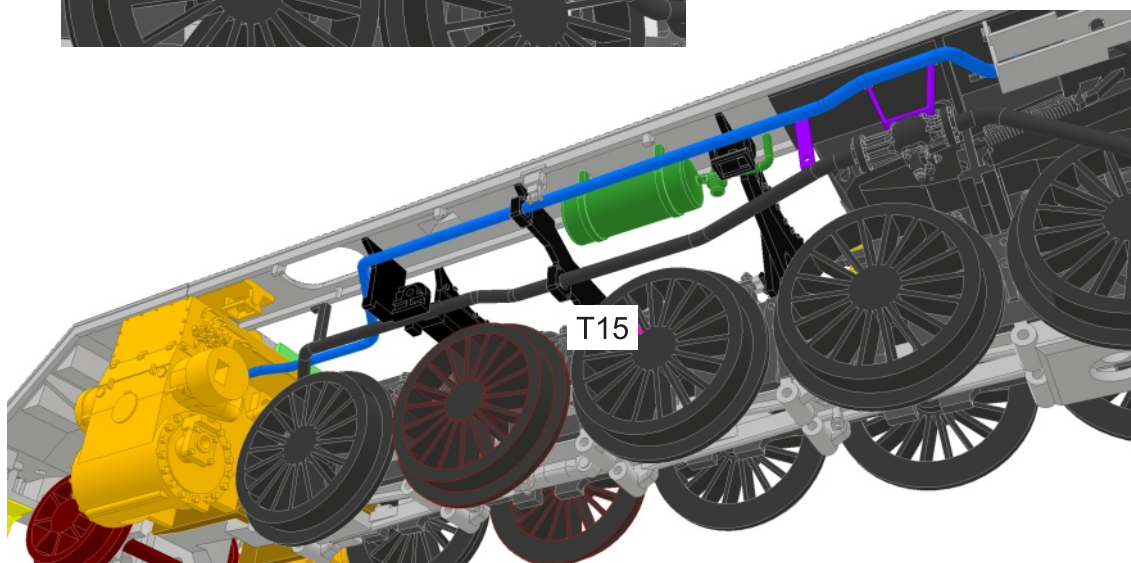
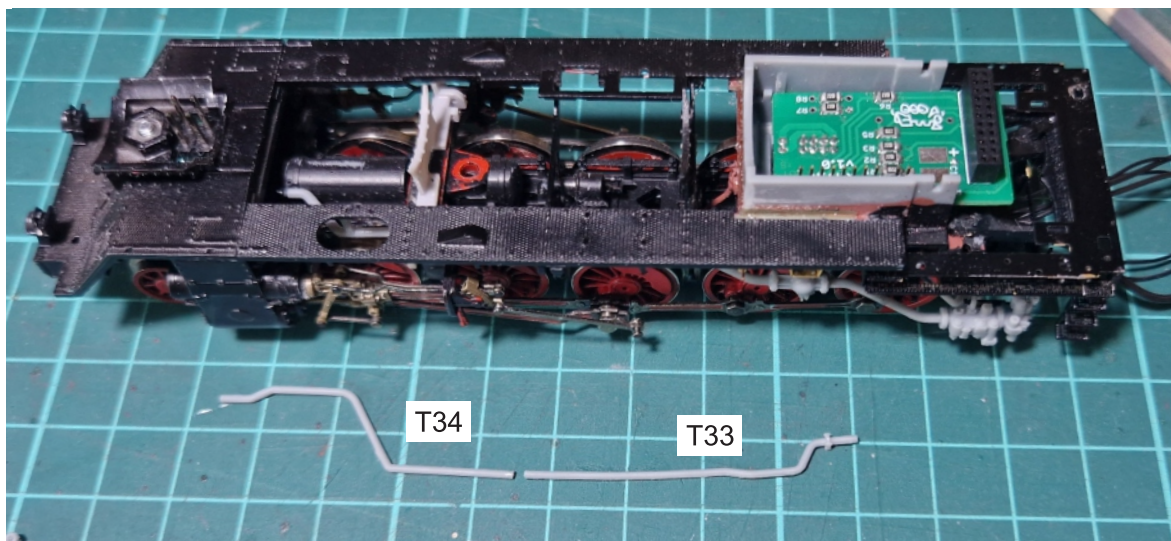
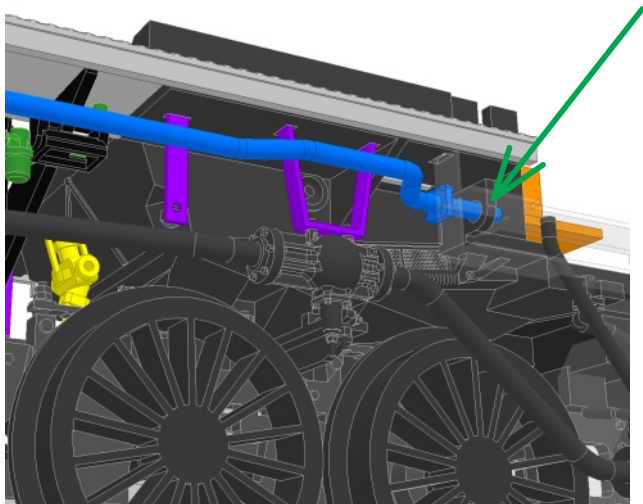
Dále si připravíme díly T30, T31 a T32. Díl T30 je jedním ze složitějších, pozorně si jej prohlédněte na obrázcích před oddělováním od tiskových podpěr. Zároveň si prohlédněte následující stránku s osazením těchto dílů do rámu.



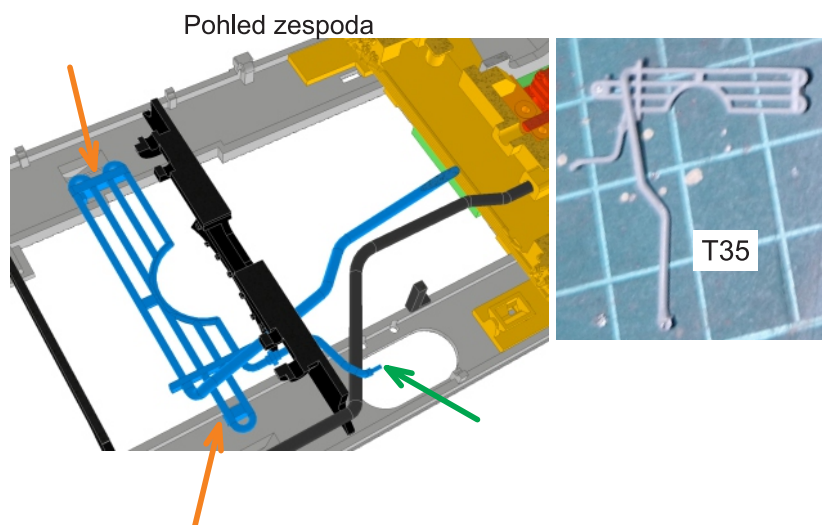
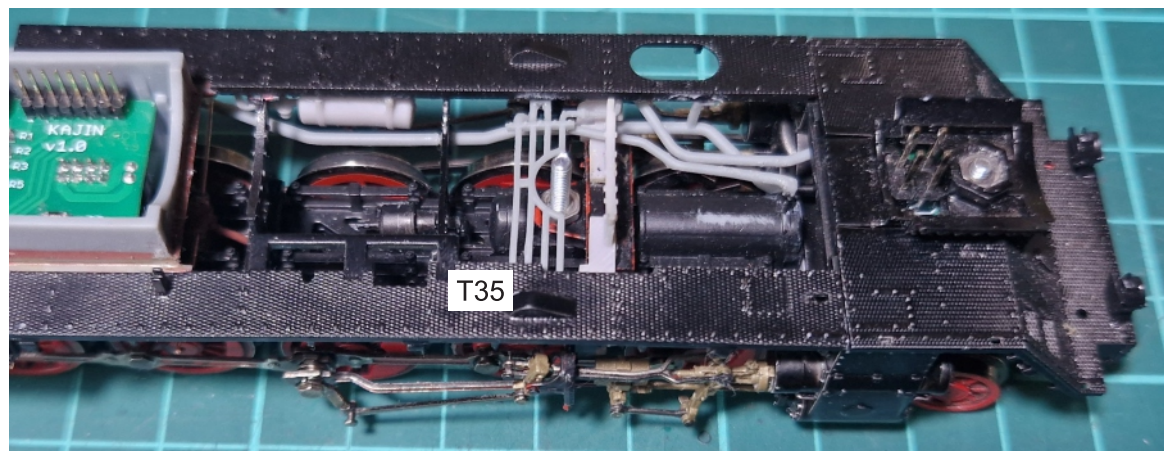
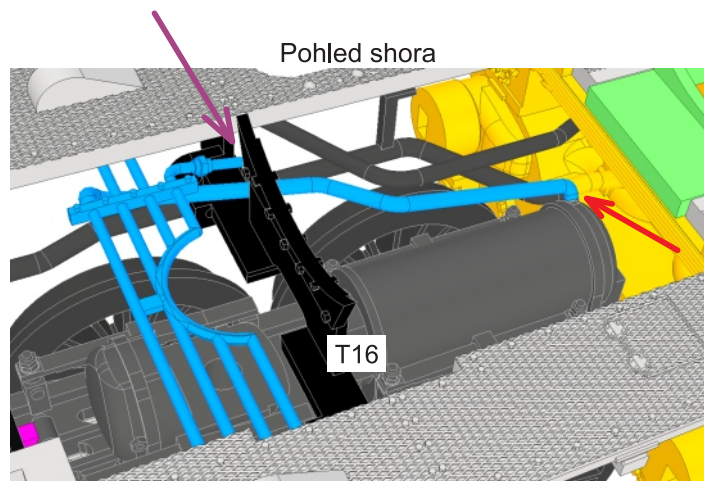
Díly T30 a T31 přilepíme k leptaným držákům, čepy obou dílů vymezí jejich pozici.
Nyní prostrčíme zepředu díl T32 mezi podpěrou T16 a držákem rozvodů (červená šipka) a skrz podpěru T15 spojíme s T31.
U válců díl T32 přilepíme k navazující naznačené trubce (žlutá šipka).



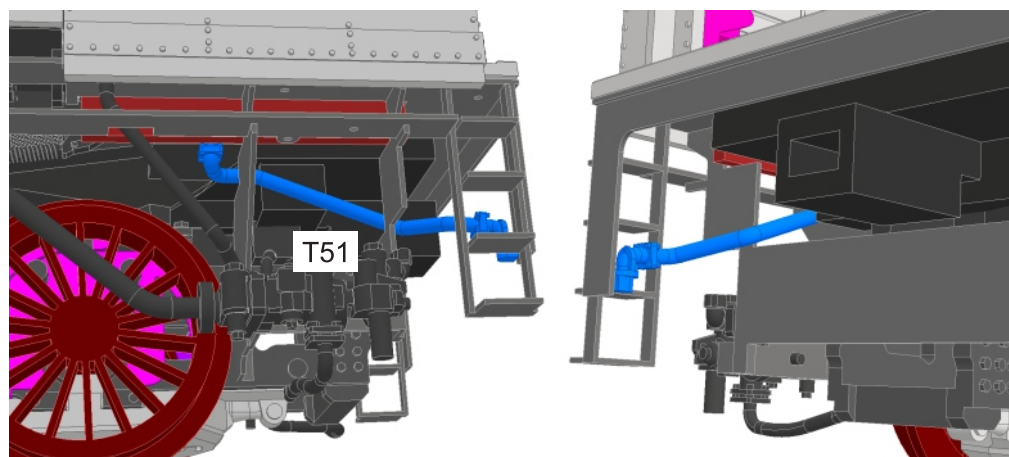
Díly T33 zasuneme do otvoru v popelníku (zelená šipka), protáhneme dle obrázků až k podpěře T15, zde budou díly slepené. Díl T34 protáhneme dle obrázků až k válcům, kde jej zalepíme do pozice označené červenou šipkou.



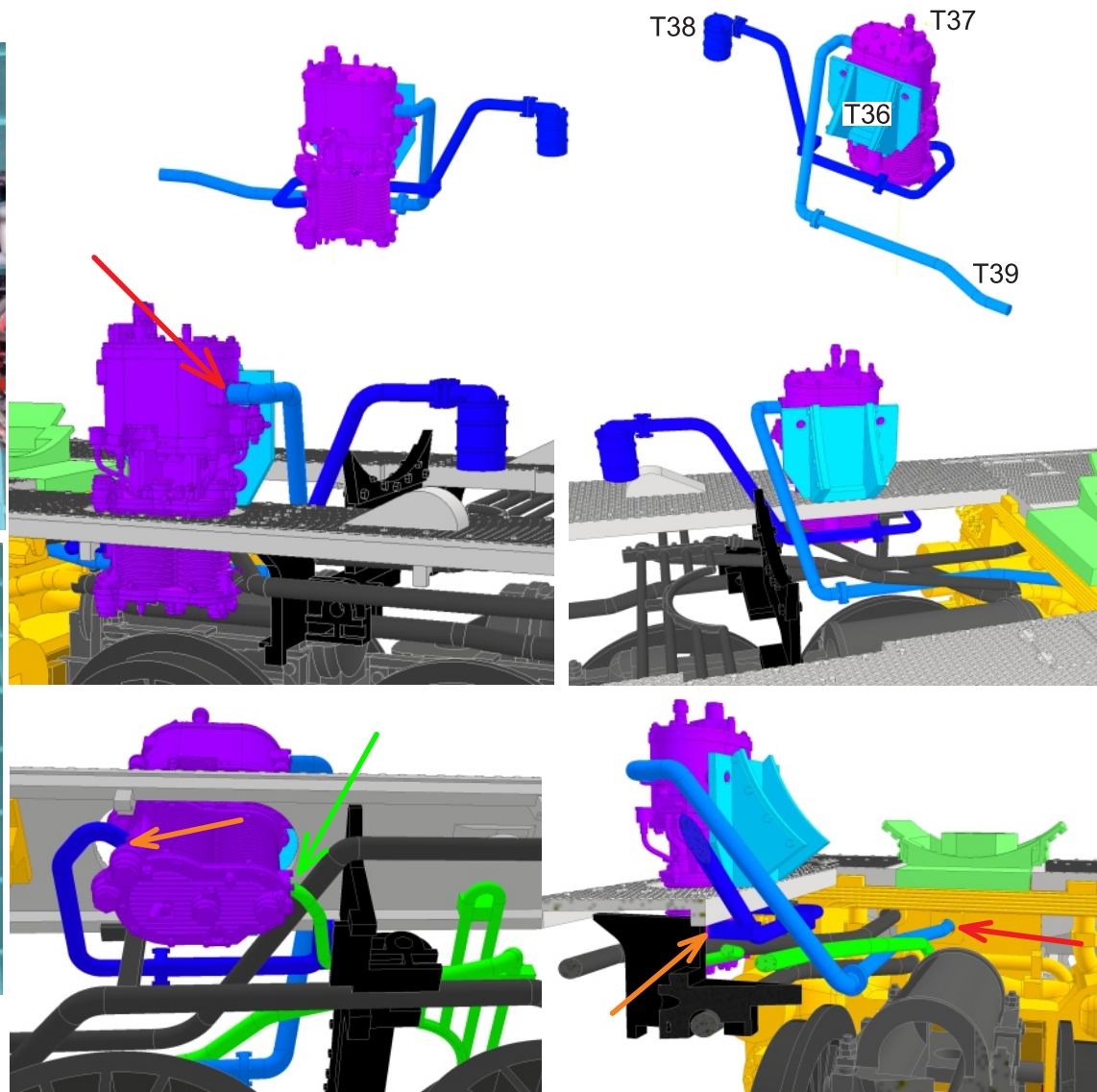
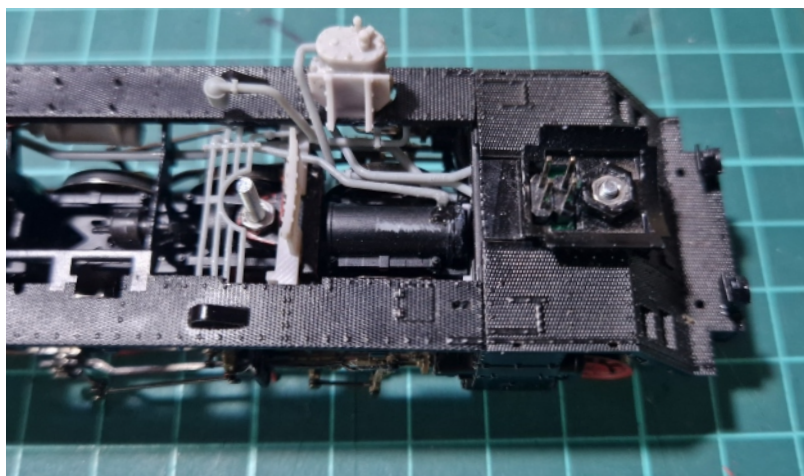
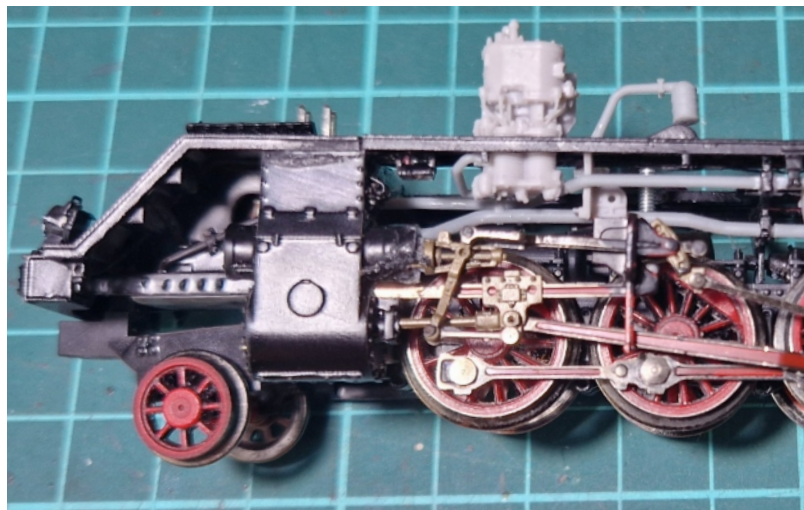
Díl T35 nasuneme pod ochozy, protáhneme trubky okolo podpěry T16 v místě fialové šipky, konec jedné trubky přilepíme k vzduchojemu (červená šipka). Díl přilepíme k ochozům v místech oranžových šipek. Konec trubky označený zelenou šipkou bude připojen ke kompresoru..



Pod levou část kabiny nalepíme díl T51 (na obrázku modrý).



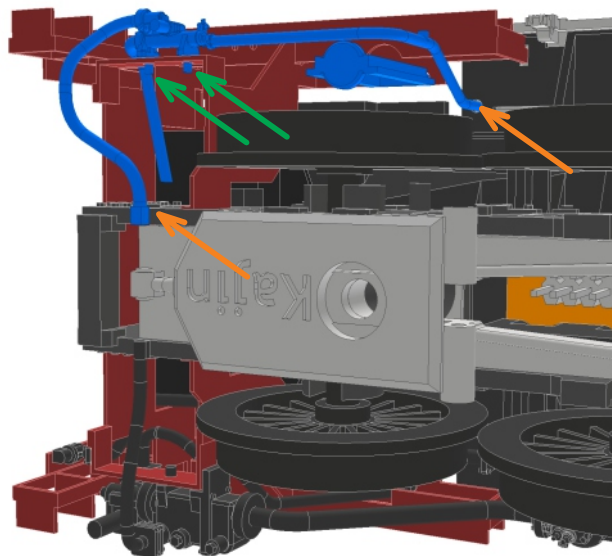
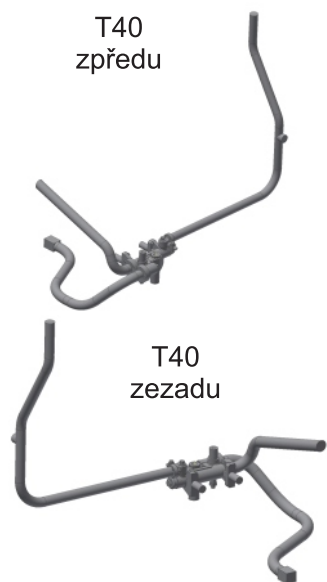
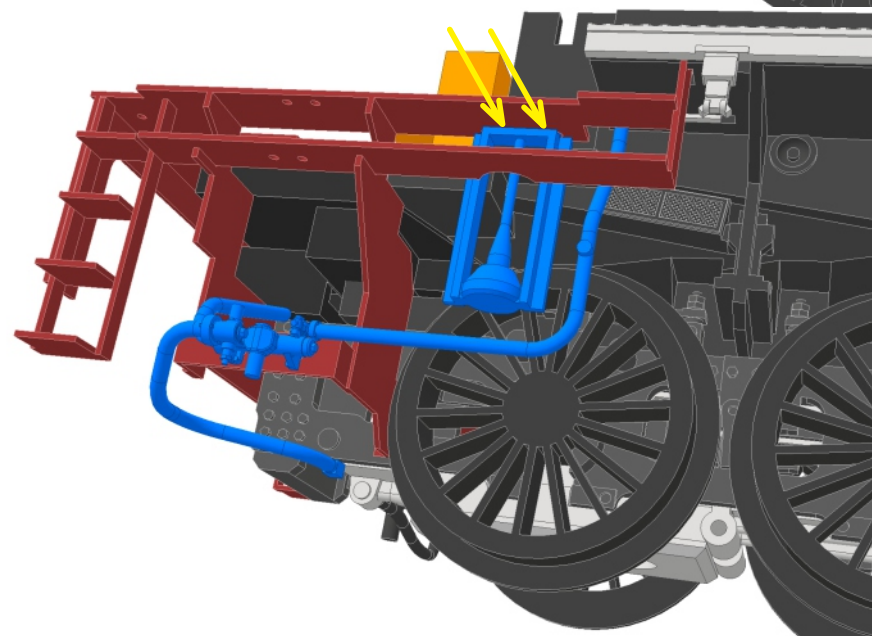
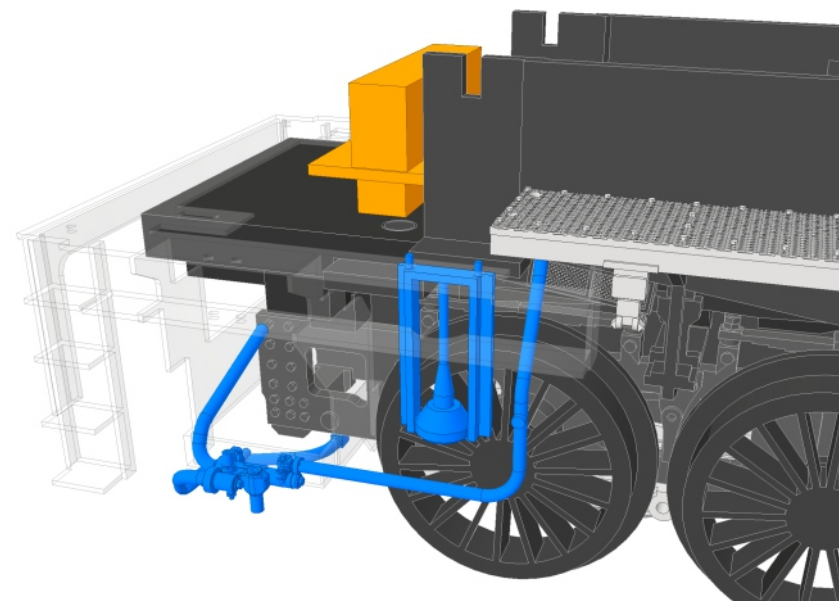
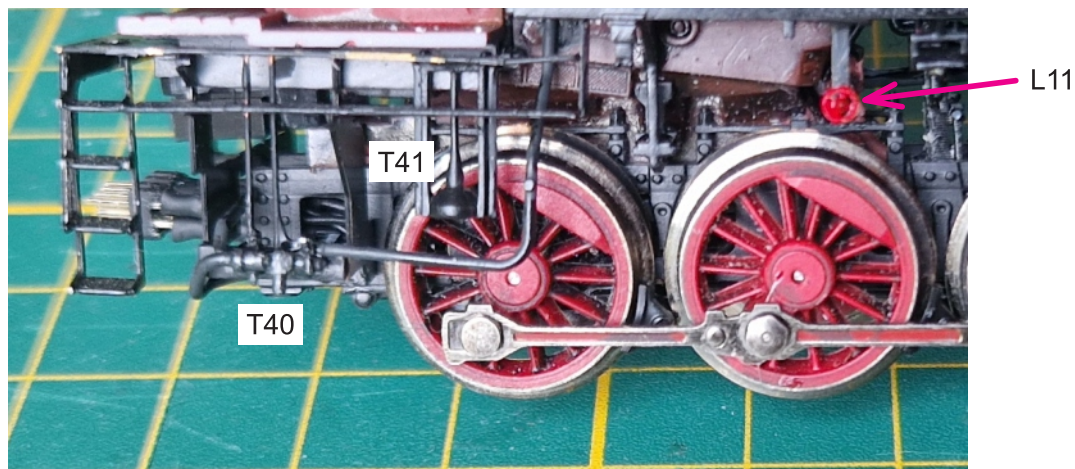
Díly T36 a T37 slepíme k sobě a přilepíme na ochoz. Díl T38 přilepíme ke kompresoru a k ochozu zespoda v místě oranžových šipek. Nakonec přilepíme díl T39 k válcům a kompresoru v místě červených šipek. Poslední část vedoucí ke kompresoru je zelená trubka dílu T35 (místo slepení zelenou šipkou).



Pod pravou stranu kabiny přilepíme napaječ T40, v leptaném držáku jsou dvě díry, do kterých přijdou čepy napaječe (zelené šipky). Dále přilepíme trubky (oranžové šipky).

Náhon rychloměru T41 vlepíme do rámu, opět pozici fixují dva čepy (žluté šipky).

Na strunu zalepíme z obou stran leptaná kola L11



Složíme si přední schůdky L27 a L28. Schůdky si položíme dle horního obrázku a skládáme je zrcadlově vůči sobě.

Obr.1 Místo označené modrou tečkou (a šipkou) ohneme o 180° ve směru
Obr.2 modré šipky na druhém obrázku. O 90° ohneme zadní stojinu (černá šipka) a o 45° ohneme příčku mezi schůdky (žlutá šipka).

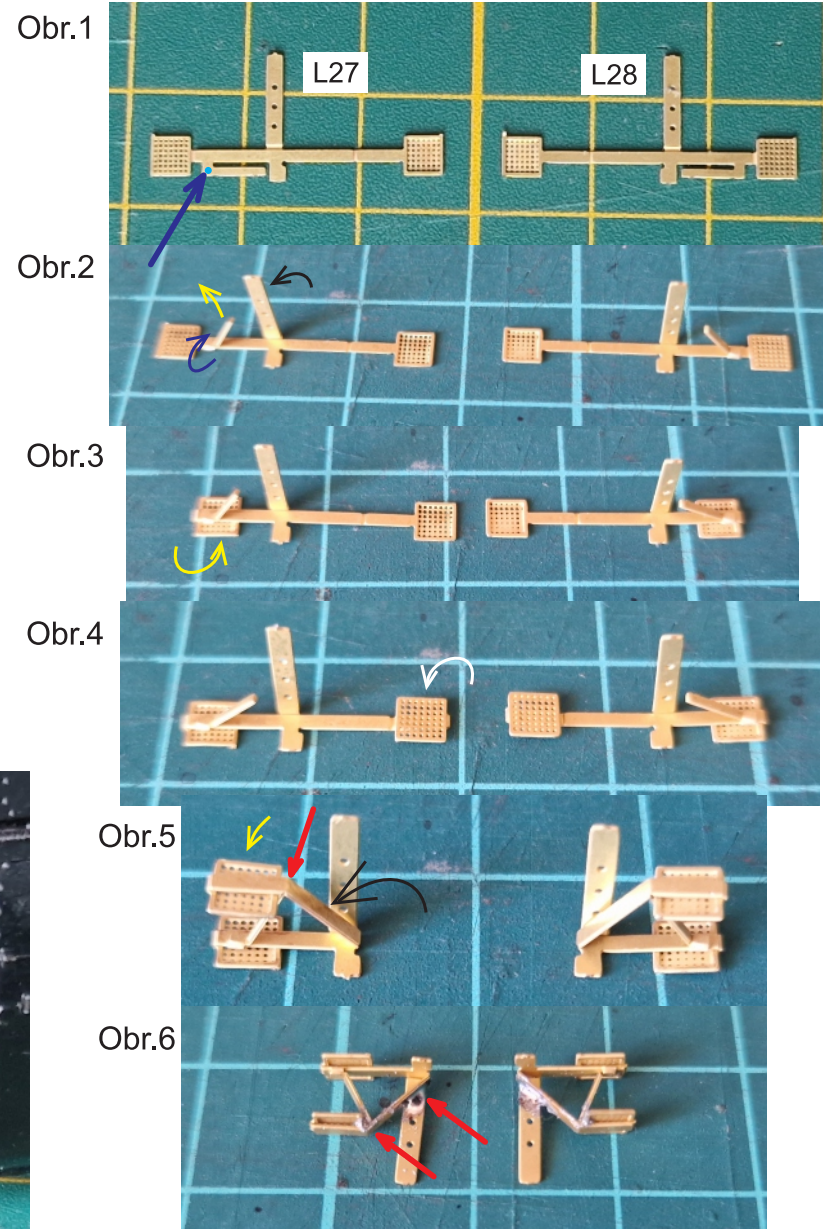
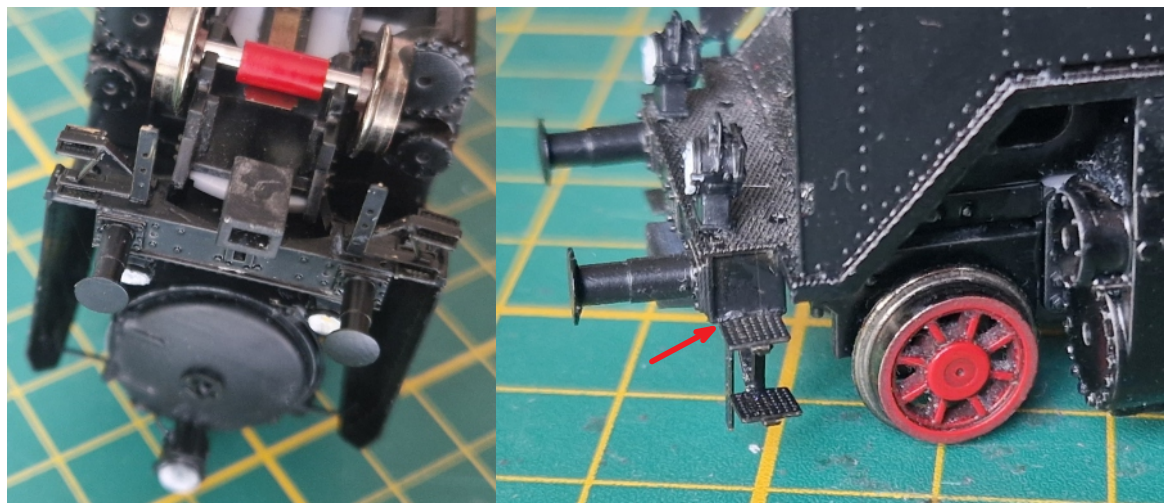
Obr.3 Levý schůdek ohneme o 180° směrem dolů dle obrázku (žlutá šipka).

Obr.4 Pravý schůdek ohneme o 180° směrem nahoru dle obrázku (bílá šipka).

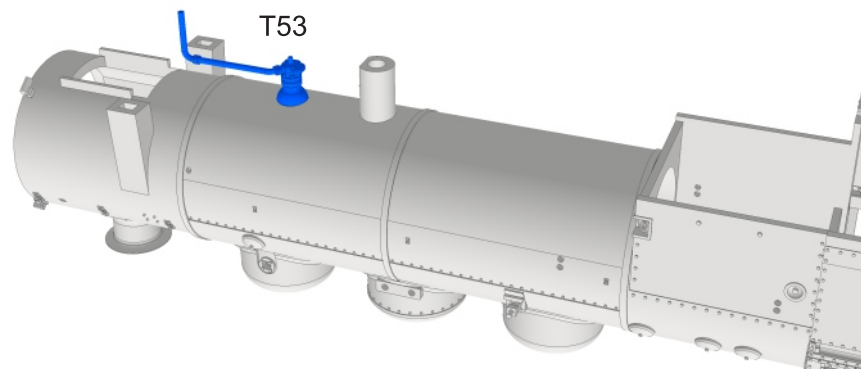
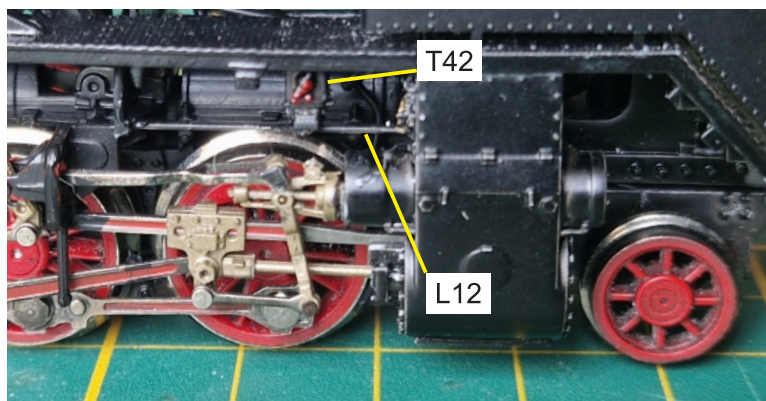
Obr.5 Schůdek i jeho držák ohneme ve směru šipek, nejdříve dle černé, pak dle žluté. Vzpěra mezi schůdky by měla být doražena v ohybu (červená šipka).

Obr.6 Celek opatrně spájíme či slepíme alespoň v místě červených šipek.

Nyní schůdky nalepíme zespod rámu stojinami dopředu, dle fotografií dole. Schůdek by měl navazovat na bok čelníku (červená šipka).



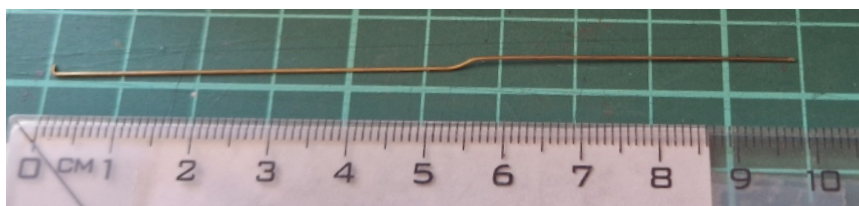
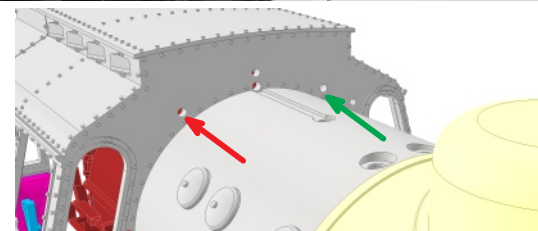
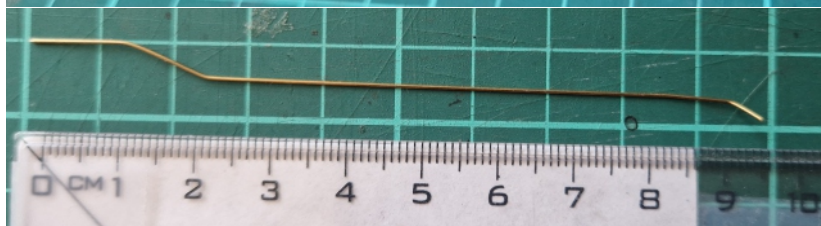
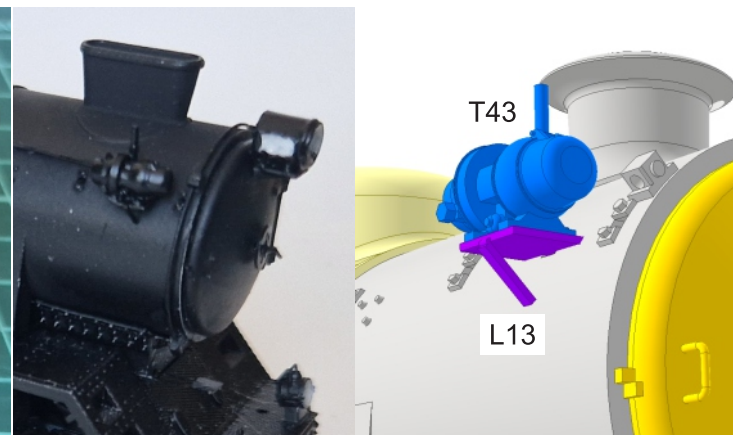
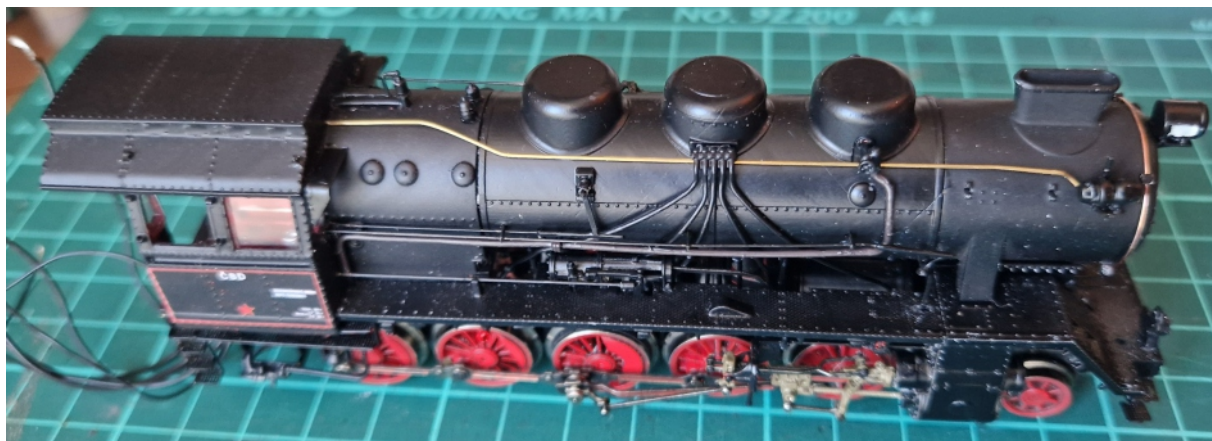
Připravíme si díl L12, zkrátíme jej dle potřeby a vlepíme mezi válce a plastový díl od rozvodů. Na něj pak přilepíme mazací lis T42. Zespoda kotle přilepíme odkalovač - díl T53.



K napaječům na obou stranách přilepíme táhla z kabiny, vytvoříme je ze struny pr.0,3mm (žluté šipky). Sestavíme spodek lokomotivy s kotlem a kabinou.

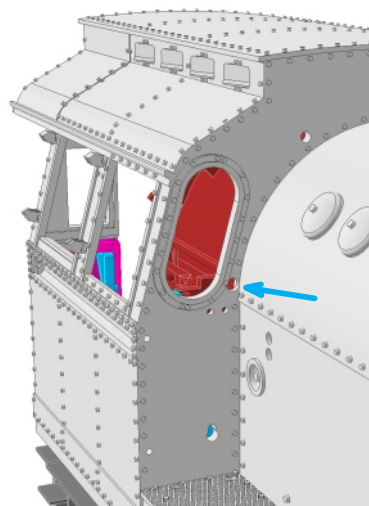
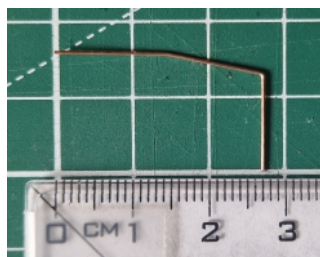
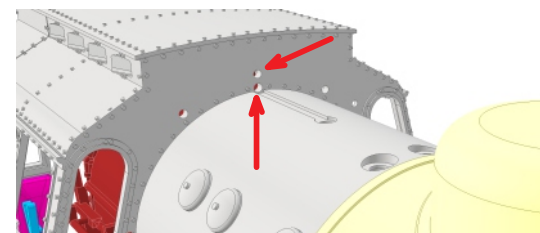
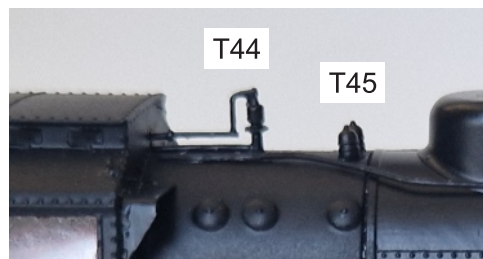


Z mosazného drátu průměru 0,5mm ohneme tvar dle obrázku, připravíme si dynamo T43 a držák dynama L13. Podpěru držáku ohneme dle obrázku a držák zalepíme do dýmnice. Na něj nalepíme dynamo. Opatrně přilepíme ohnutý drát mezi kabinou - zasuneme do otvoru označeném červenou šipkou a dynamem. Stejným způsobem vytvoříme drát pro levou stranu, který však na konci u dýmnice končí pouze zahnutím směrem dovnitř dýmnice. V kabině jej zasuneme do místa označeného zelenou šipkou.

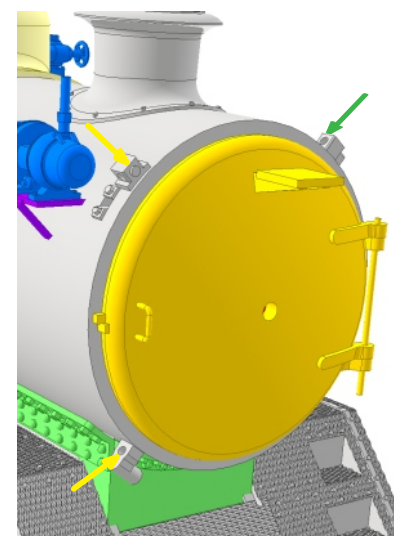
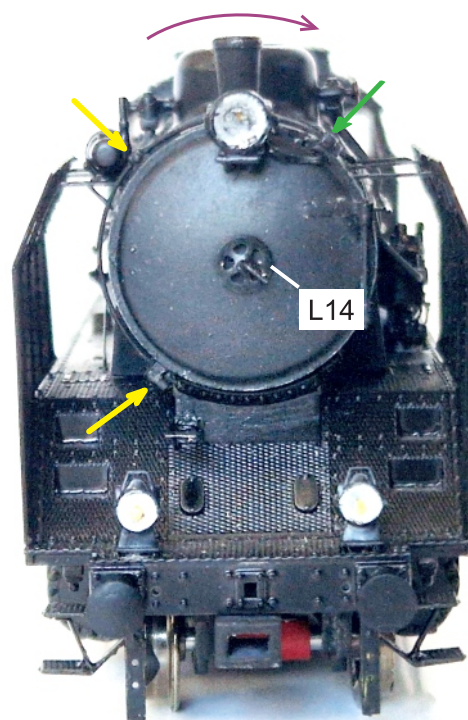


Na kotel přilepíme píšťalu T44 a pojišťovací ventily T45. Táhlo a trubku k píšťale zasuneme do děr v kabině (červené šipky).

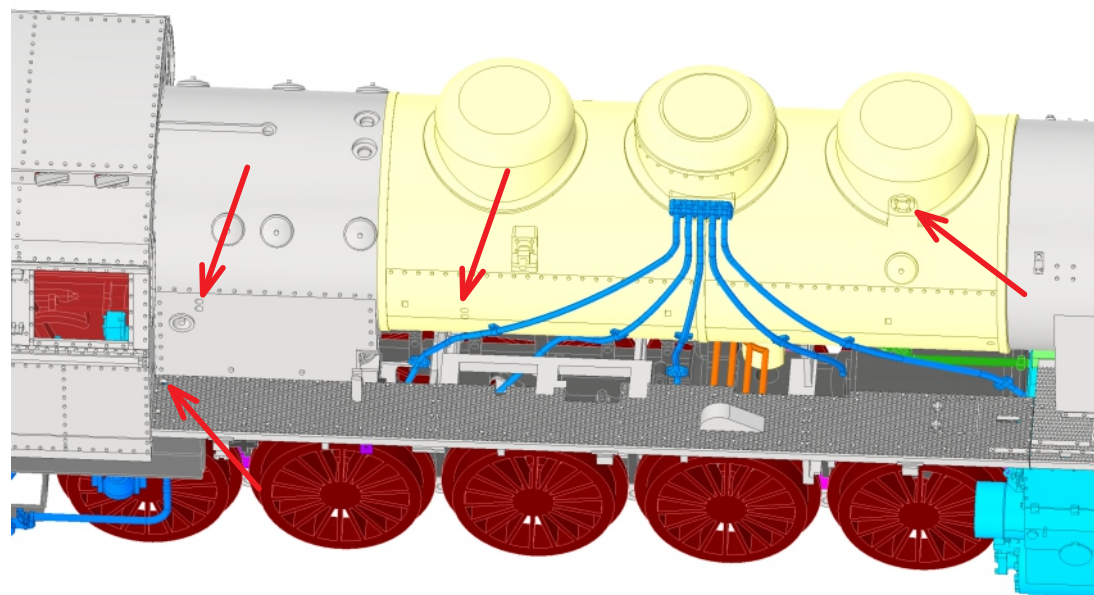
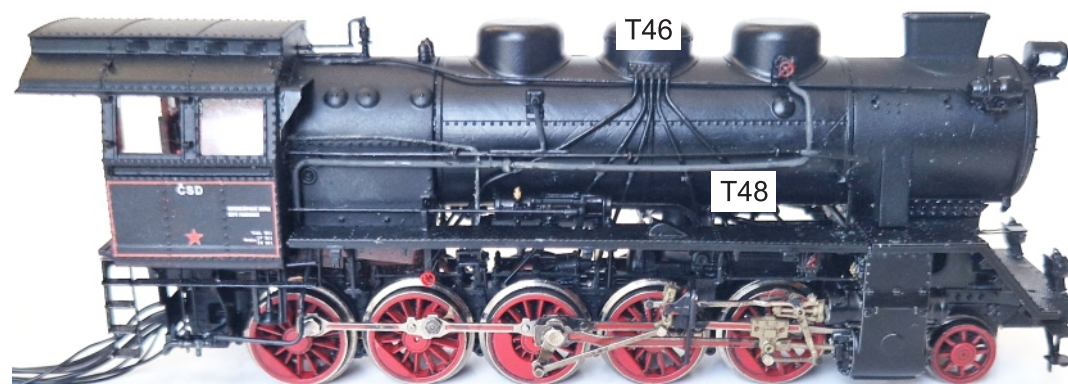
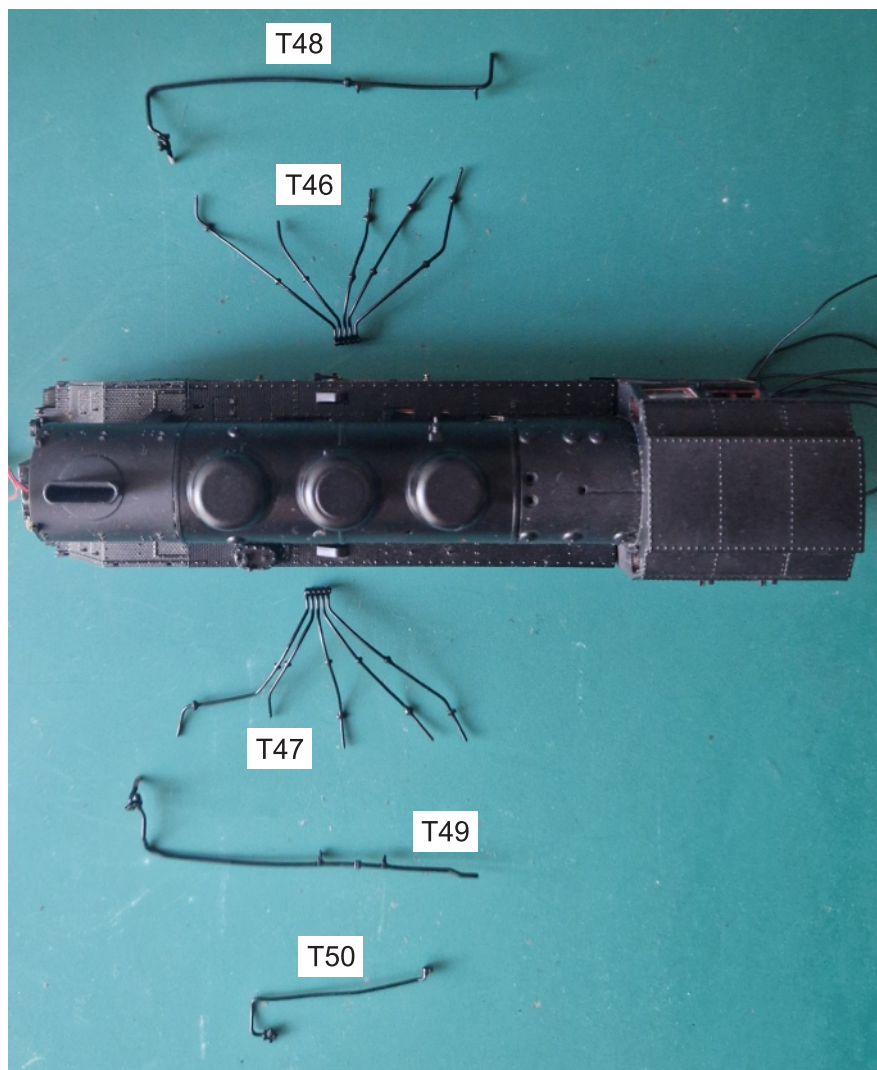
Z mosazného drátu pr.0,5mm ohneme tvar dle obrázku, nasuneme jej do budky (modrá šipka) a druhý konec zalepíme z boku k vnitřní straně ochozu.



Strunu pr.0,3mm si ohneme do kulatého tvaru přibližného průměru kotle. Opatrně ji navlékneme do dvou průchozích držáků na dýmnici (žluté šipky) a zastrčíme do horního držáku se slepou dírou (zelená šipka) ve směru fialové šipky. Z mosazného drátu pr.0,5mm ohneme do pravého úhlu rukojeť otvírání dýmnice, nasuneme na ni kolo L14 a celek zalepíme do dveří dýmnice.

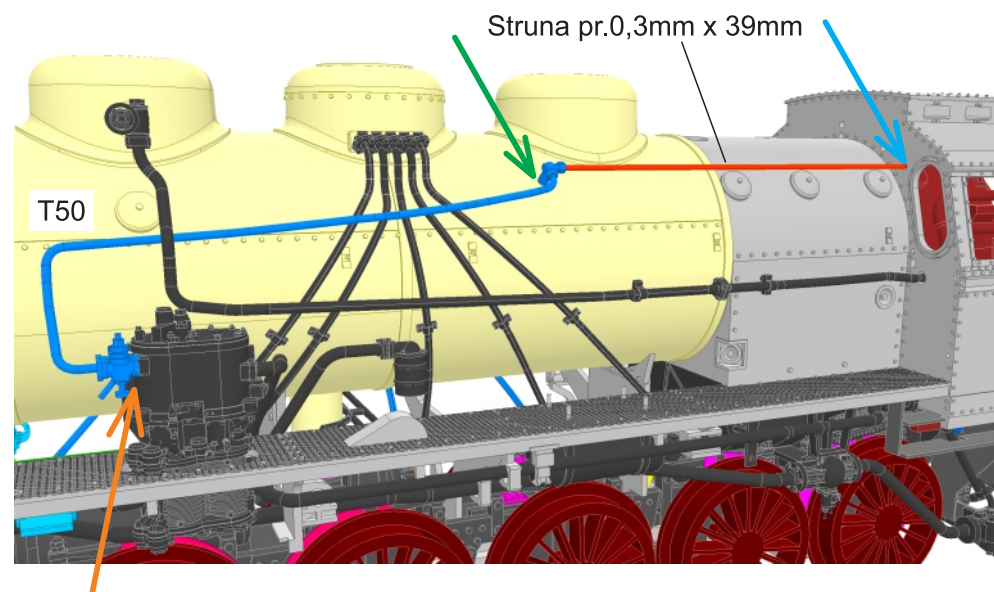
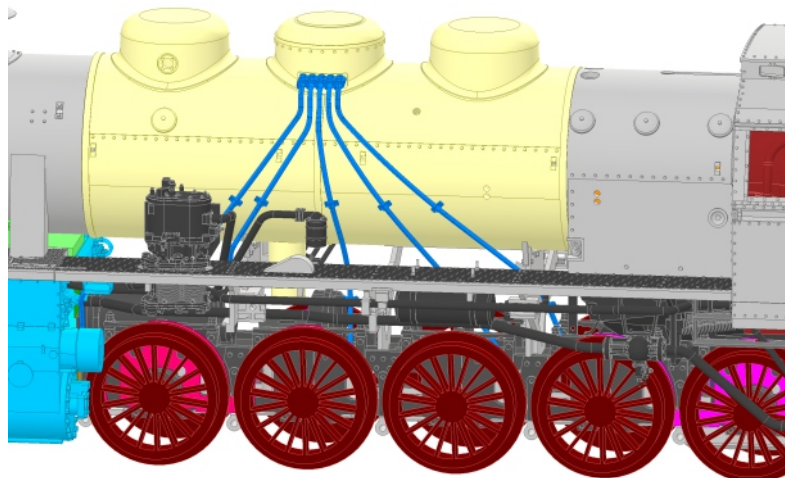
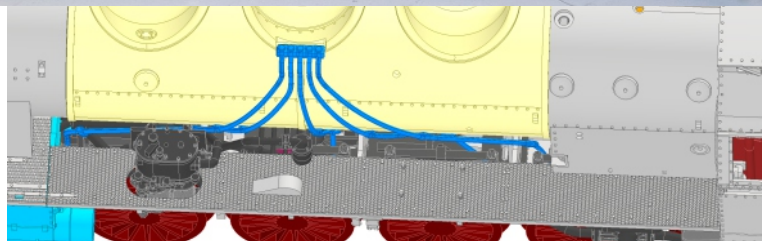
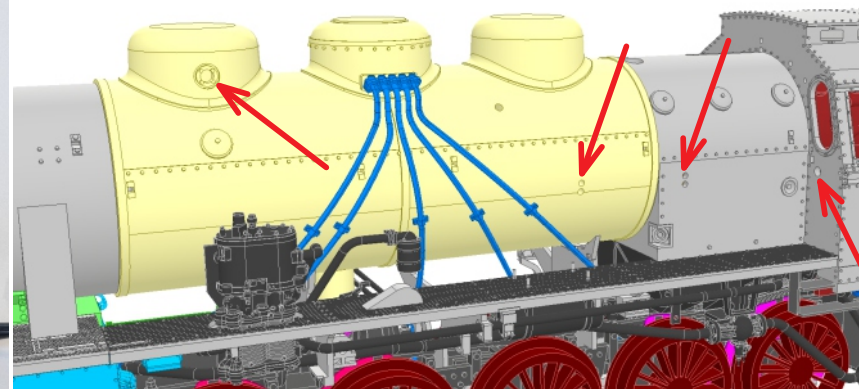
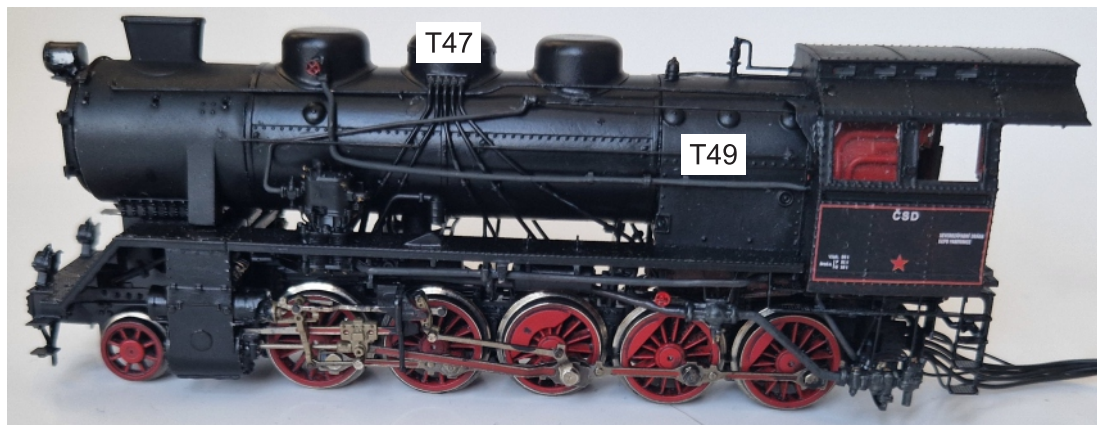


Připravíme si díly T46, T47, T48, T49 a T50. Všechny tyto díly jsou vytištěny z pružného plastu, nemusíte se bát je přiměřeně ohýbat. Na kotel nasadíme díl T46 a prostrčíme vedení písku za ohoz dle obrázku. Tento díl není nutné lepit. Dále nasadíme díl T48, nasuneme jej do děr dle čtyřech červených šipek.

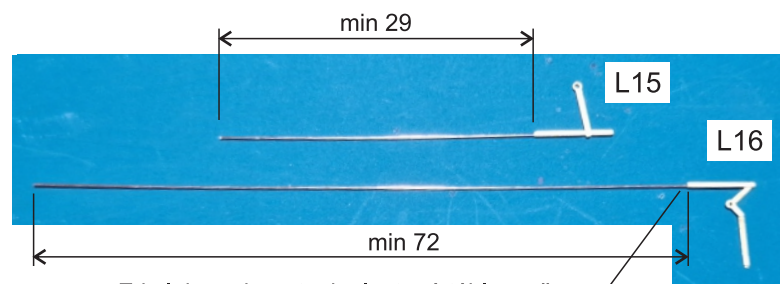


Stejným způsobem nasadíme díl pískování T47. Následuje díl 50, ten je prvním z dílů, které propojují spodek a vršek lokomotivy. Pro její možné rozebrání je tedy nutné tento díl vždy uvolnit. Doporučuji jej v místě zelené šipky zalepit lepidlem a v místě oranžové šipky použít lepidlo umožňující rozebrání nebo nelepit.

Od tohoto dílu vede do kabiny struna pr. 0,3mm a délky 39mm, kterou zalepíme k dílu T50 a do otvoru označeném modrou šipkou. Nakonec nasadíme díl T49, opět do čtyř míst dle červených šipek.



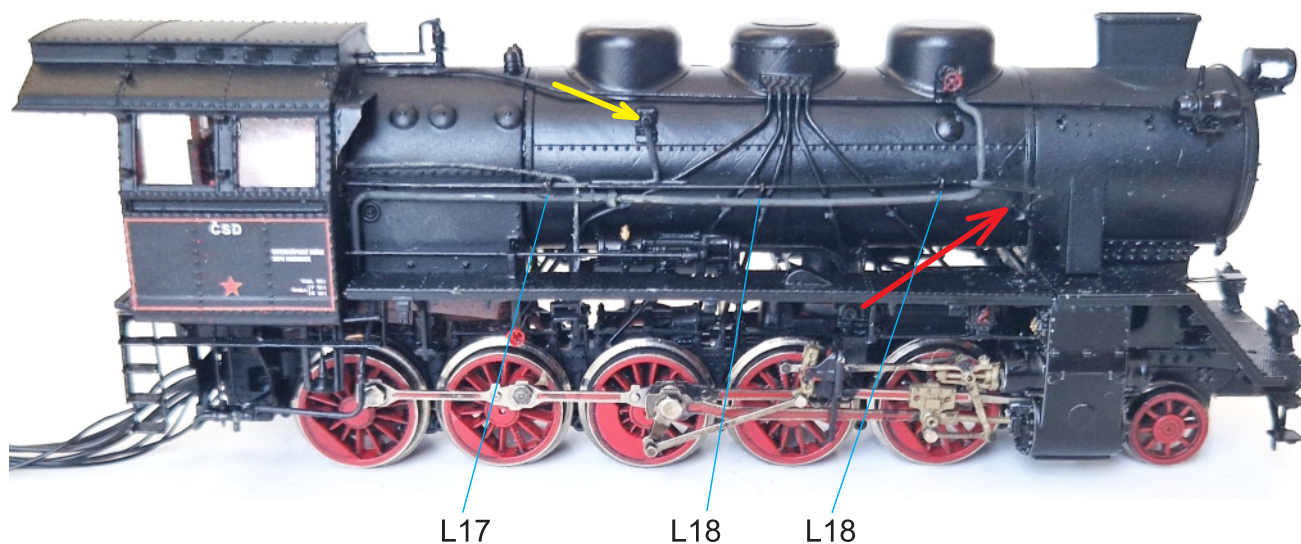
Připravíme si struny pr.0,3mm délek 33mm, 75mm a mosazný drát pr.0,5mm a délky 7mm. Struny pr.0,3mm přiletujeme vždy zezadu k dílům L15 a L16 dle obrázku. Drát pr.0,5mm vlepíme do kotle v místě červené šipky, aby zůstalo alespoň 5mm ven. Na kotel přilepíme držáky táhel L17 a 2x L18.



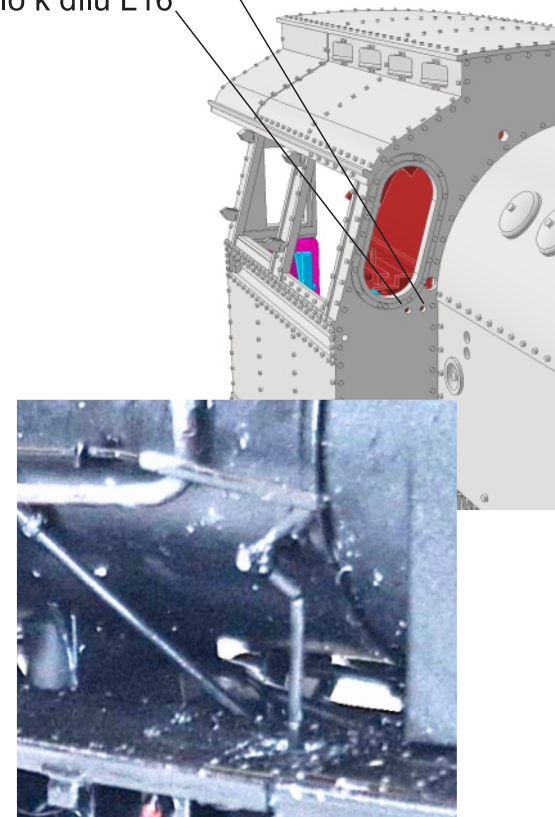
Zde lehce ohnout, aby leptané táhlo směrem dolů bylo kolmo k připojené struně

Díl L15 s táhlem prostrčíme držákem L17 - dírou blíže ke kotli až do kabiny, nasuneme na čep (žlutá šipka) a zalepíme.

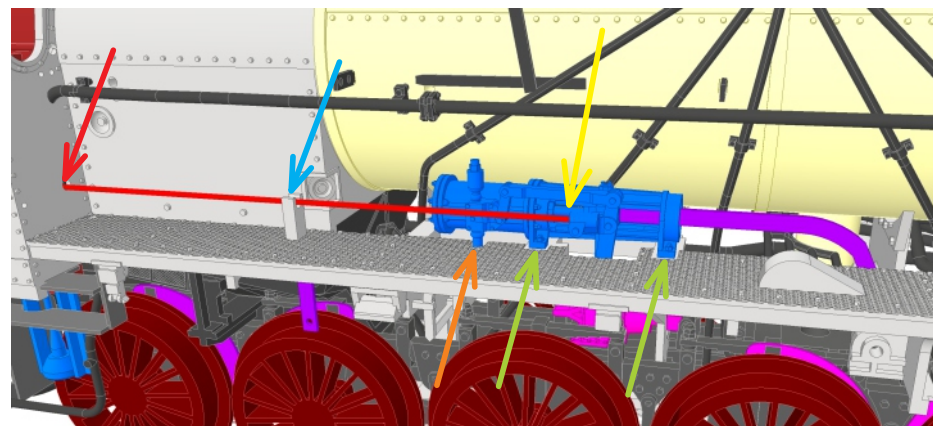
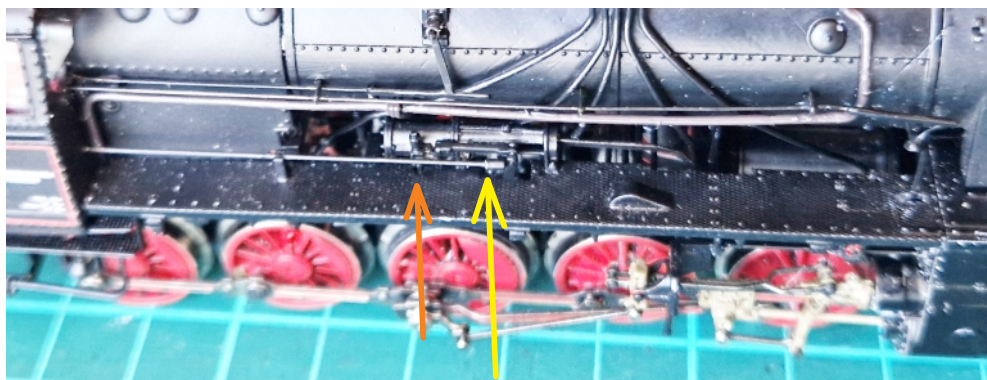
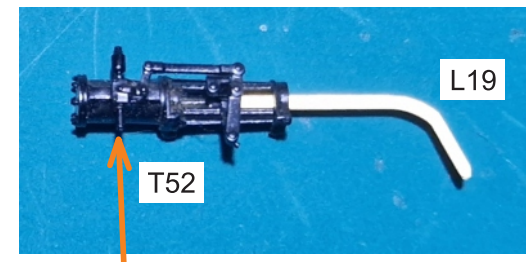
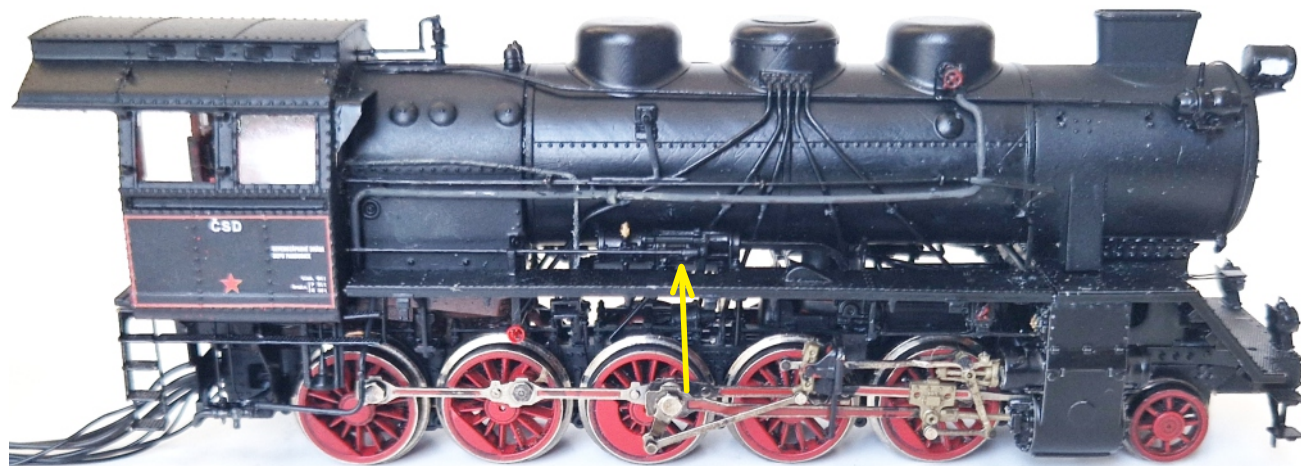
Díl L16 s táhlem prostrčíme zepředu držáky L18, držákem L17 až do kabiny. Lept nasadíme na čep z mosazného drátu a táhlo prostrčíme skrz ochoz. Na tuto spodní část směřující do ochozu musíme dávat pozor při opětovném rozebírání a sestavování lokomotivy.



Táhlo k dílu L15
Táhlo k dílu L16



Sestavíme servopohon slepením dílů T52 a L19. Ze struny pr.0,3mm a délky 40mm vytvoříme táhlo k servopohonu. Servopohon umístíme dle výřezu v ochozu a výstupku na dílu (oranžové šipky). Přilepíme jej v místech zelených šipek. Táhlo přilepíme k servopohonu v místě žluté šipky a podpěře (modrá šipka). Ke kabině v místě červené šipky nelepíme! v případě rozebírání modelu zůstane táhlo na spodku lokomotivy. Při sestavování lokomotivy na něj musíme dát pozor!



Naohýbáme dle obrázků žebřík L22. Při ohýbání postupujte velmi opatrně a neohýbejte místa víckrát, hrozí rozpadnutí.

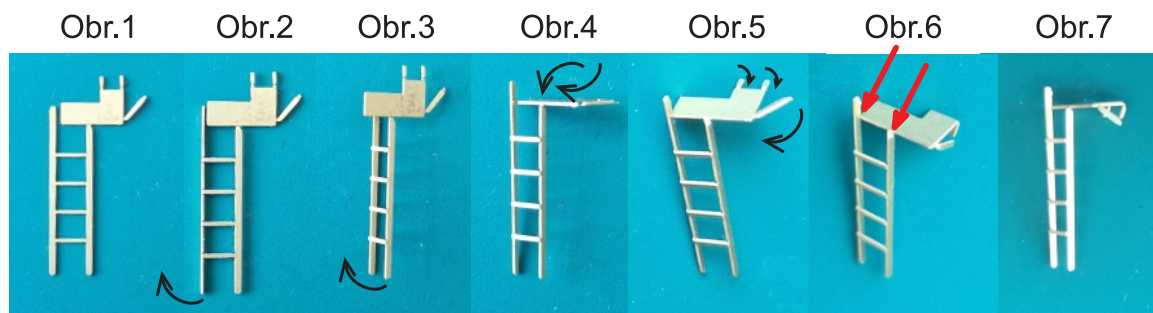
Obr.1 Položíme si žebřík dle obrázku

Obr.2 Ohneme levou stojinu směrem dozadu o 90°

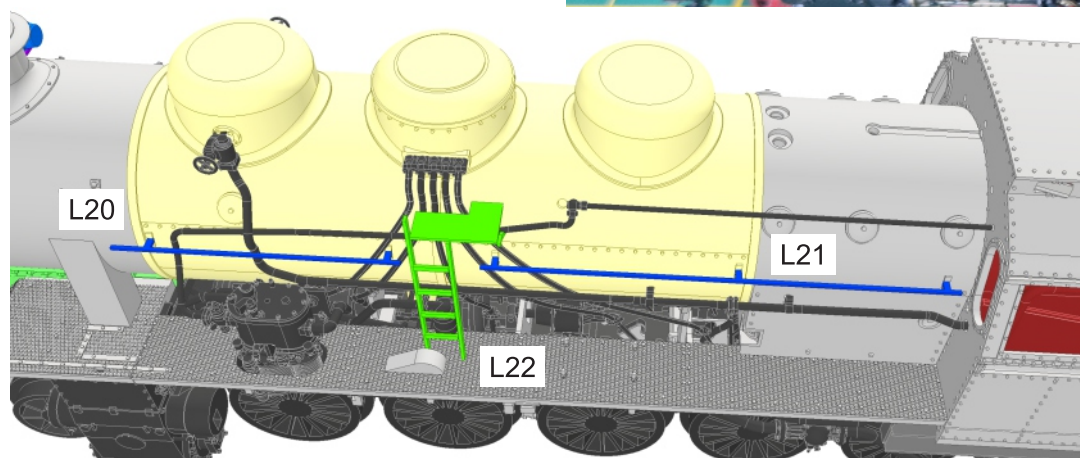
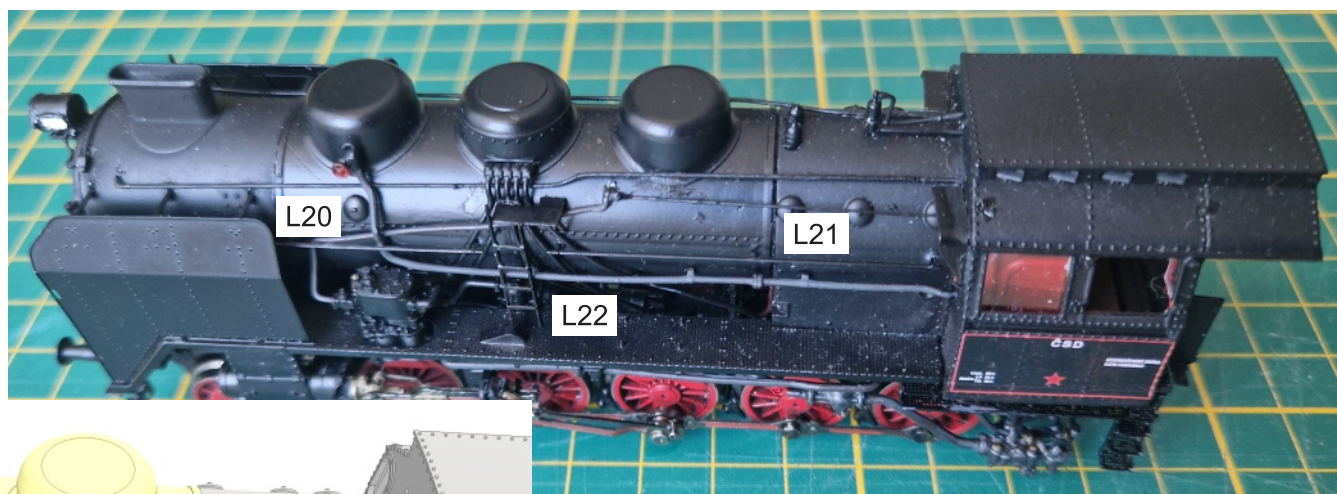
Obr.3 Ohneme všechny stupačky i s levou stojinou opět o 90° dozadu

Obr.4+5 Plošinu otočíme levým dolním rohem směrem k levé stojině

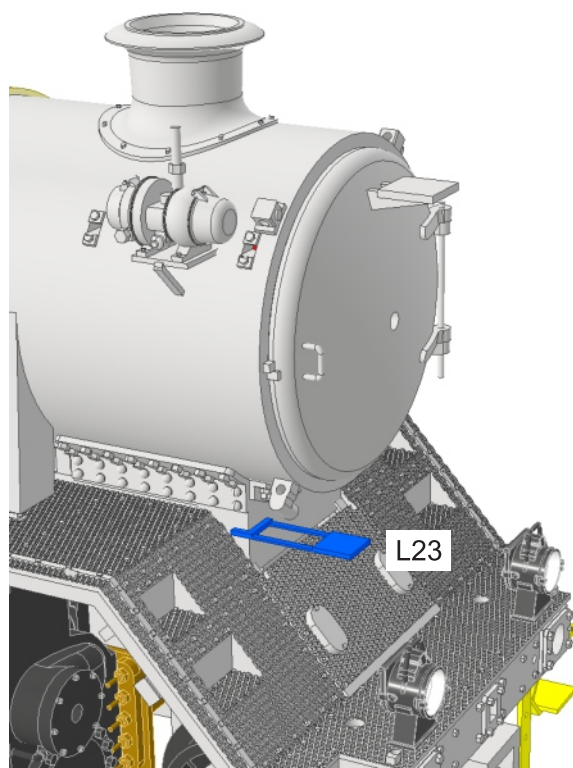
Obr.6+7 Ohneme boční vzpěru směrem dolů o 90° a zadní nožičky pro přilepení ke kotli ve směru vzpěry. Místa označená červenými šipkami je nutné propájet, aby se díl následně nerozlomil.



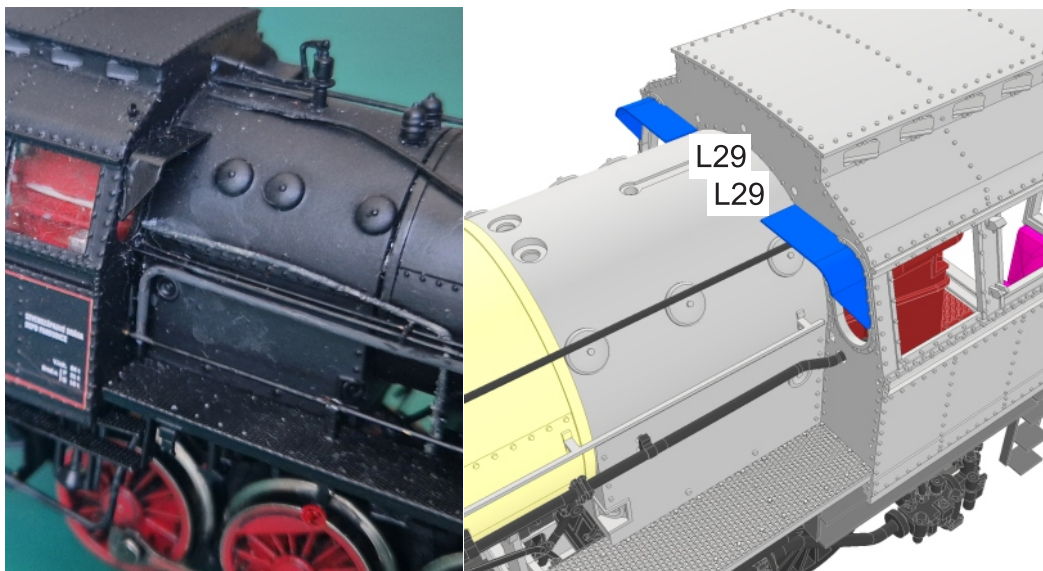
Na levý bok přilepíme madla L20 a L21, poté osadíme kotel připraveným žebříkem L22. Žebřík nelepíme k ochozu! vadil by při rozebírání modelu.



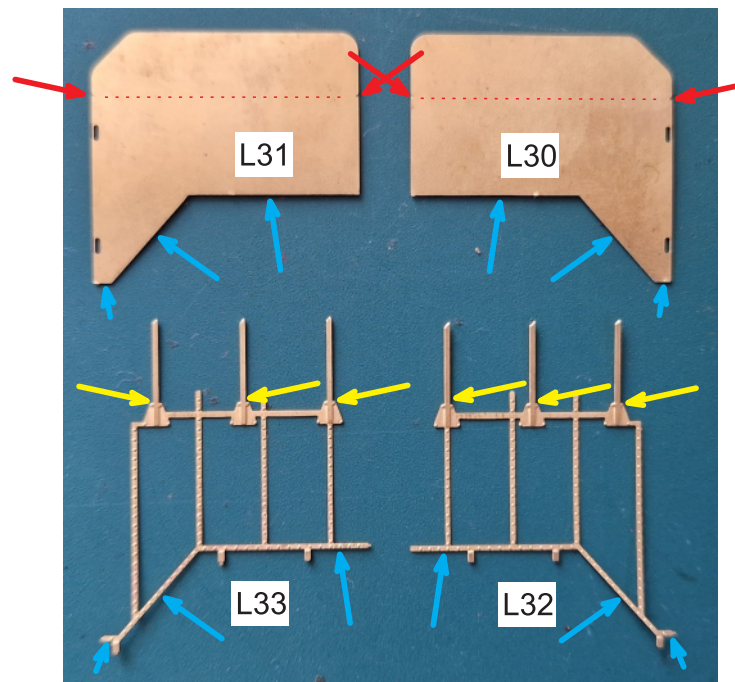
Pod dýmníci přilepíme stupačku L23.
Na zad' kabiny přilepíme dvířka L24, L25 a přechodový plech L26.



Ohneme a přilepíme stínítka čelních oken L29. Délka horní hrany do ohybu je asi 7mm, tyto díly je nutné napasovat na tvar kabiny a tendru. Díly jsou identické, liší se pouze směrem ohnutí.



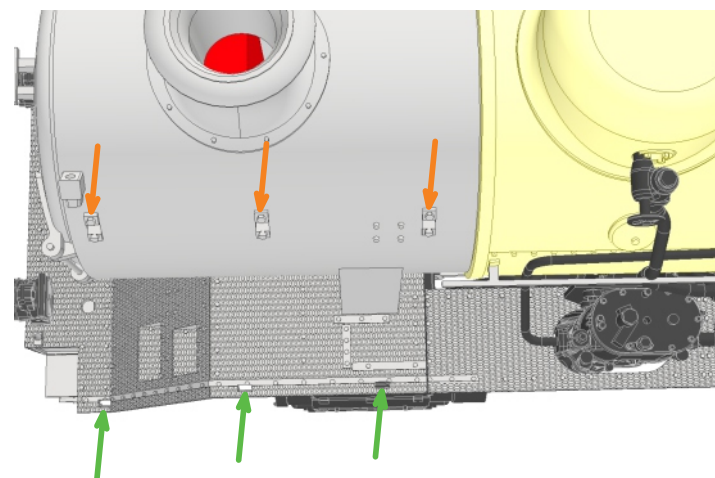
Ohneme dle fotografie usměrňovací plechy L30 a L31. Na zadní straně jsou malé rýhy, které uchrání místo ohybu dílu (červené šipky). Díly je nutné ohýbat přes ostrou hranu do asi o 15°. Tvar vyzkoušíme přiložením k lokomotivě,



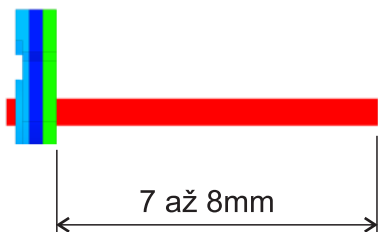
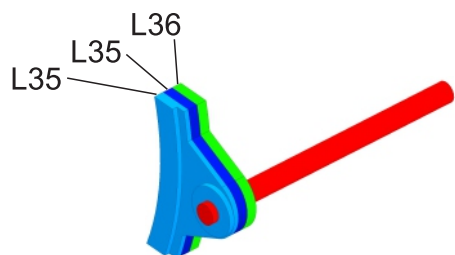
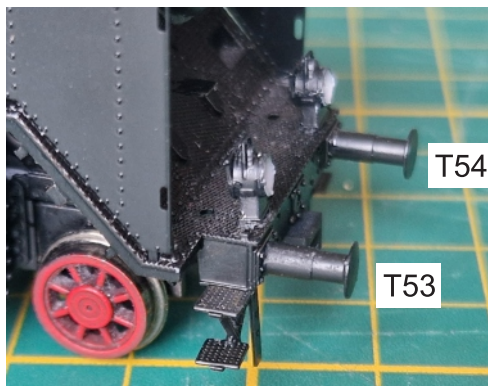
případně zkorigujeme ohnutí. Úchyty dílů L32 a L33 ohneme skoro do pravého úhlu v místě žlutých šipek. Díly L32 a L33 ohneme dle dílů L30 a L31. Díl L32 přiletujeme k dílu L30, díl L33 k L31, spodní hrany označené modrými šipkami musí lícovat.

Usměrňovací plechy se nasazují do děr v ochozu (zelené šipky) a úchyty se zasouvají do děr v dýmnici (oranžové šipky).

Usměrňovací plechy opět propojují spodek a vršek lokomotivy, proto je kvůli rozebírání nelze všude přilepit. Doporučuji u ochozu použít lepidlo umožňující odlepení dílů, případně tyto díly nechat pouze nasunuté.

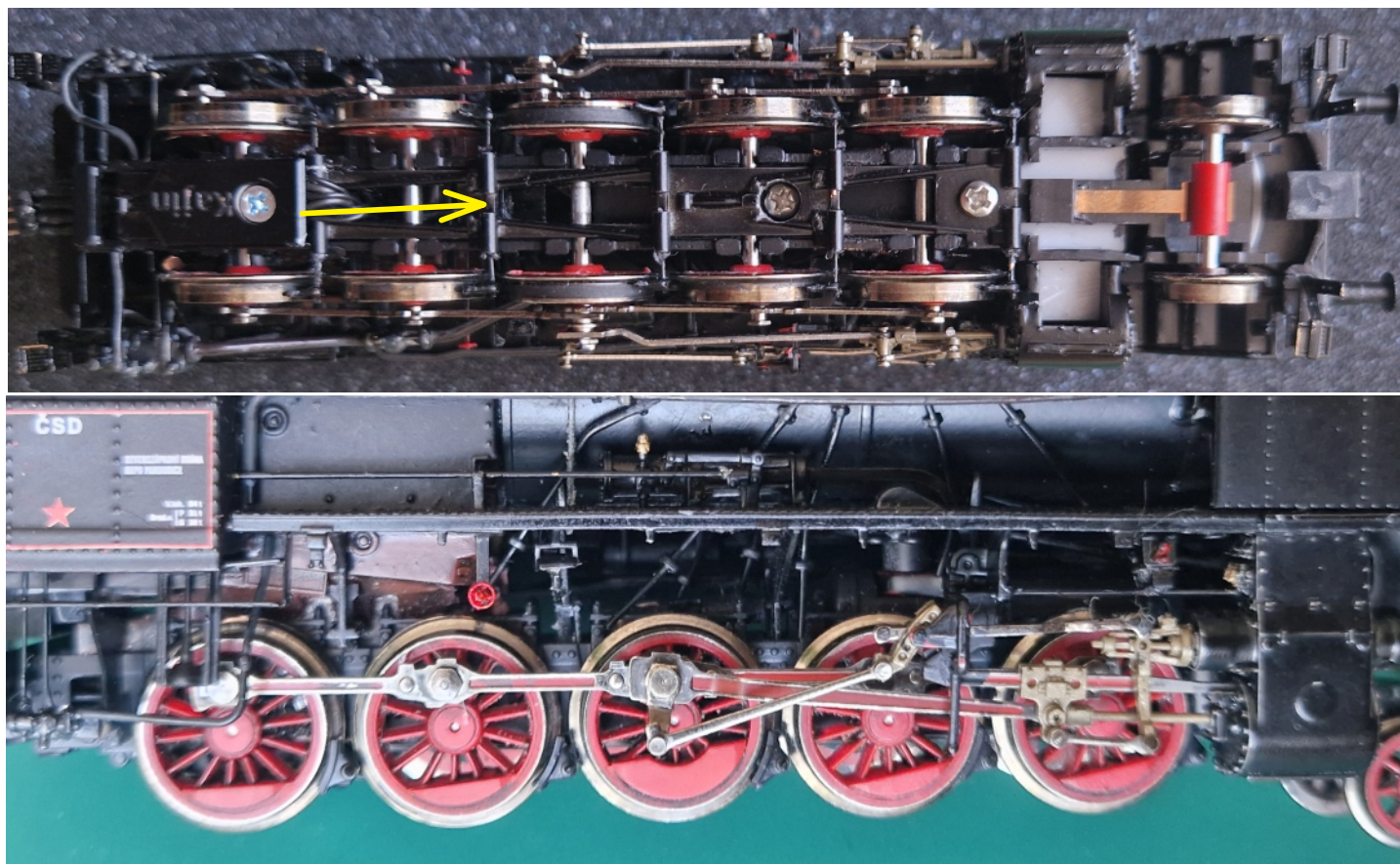


Čelník osadíme nárazníky T53 (vypouklý) a T54 (plochý talíř).



V případě, že se rozhodnete osadit lokomotivu brzdovými zdržemi, pak si připravte díly L35, případně pro tlustší zdrže i díly L36, tyto vždy navlékněte na strunu pr.0,5mm a přiletujte. Strunu zepředu zaštipněte a zabruste, zezadu zkraťte na délku 7 až 8mm za špalkem. Takto si připravte deset kusů.

Brzdové zdrže postupně zasuněte do spodku rámu a zalepte. Při lepení zohledněte výkyvy kol dle projížděných poloměrů. Všechna pouzdra jsou uprostřed dělená (žlutá šipka), pomocí mezery kontrolujte, že se Vám nikde vodivě nespojí jednotlivé strany, aby nedocházelo ke zkratu.



Lokomotiva je hotová. Pevně doufám, že se Vám model líbí a jste s ním spokojeni.
Přeji Vám mnoho najetých kilometrů!

Kajin

