

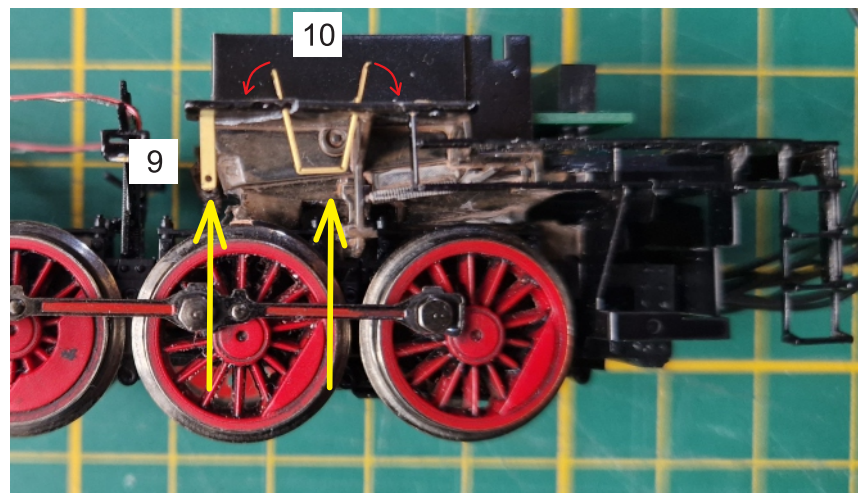
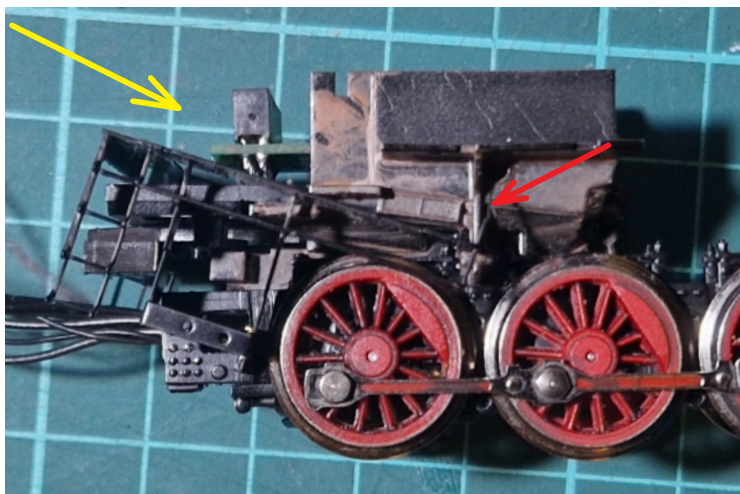
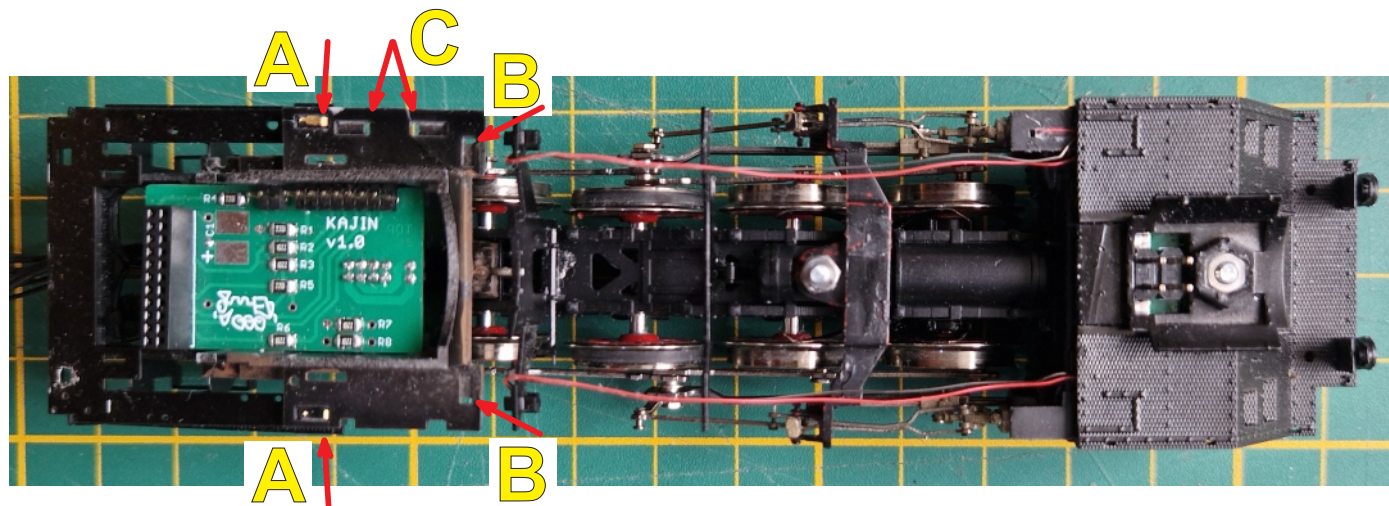
2.část návodu

Kremák 534.03 H0

Na rám a popelník nasadíme sestavený lept spodku budky. Díl nasouváme ve směru žluté šipky, konce (červená šipka) prostrčíme zespoda dírami A v popelníku, zahneme do prohlubní a celek přilepíme k rámu, kinematice a popelníku.

Do děr B nasuneme zespoda leptané díly L9 - na každou stranu jeden, ohneme a zalepíme.

Do děr C pak nasuneme ohnutý díl L10, opět packy ohneme a zalepíme do popelníku dle obrázku.



Do rámu nasadíme podpěru díl T15, na originální držák rozvodů umístíme podpěru díl T16. Zkusíme nasadit ochozy T17 a T18, dočasně si je přichytíme a zkontrolujeme, zda je celý rám lokomotivy rovnoběžně s koly. Případně lze přibrousit držáky, nebo upravit díly z předešlých kroků. Pozor, mezi ochozy a stěnami popelníku zůstává mezera pro kotel - modrá šipka. Ochozy mají zespoda zámek, a správná pozice je jím vymezena.

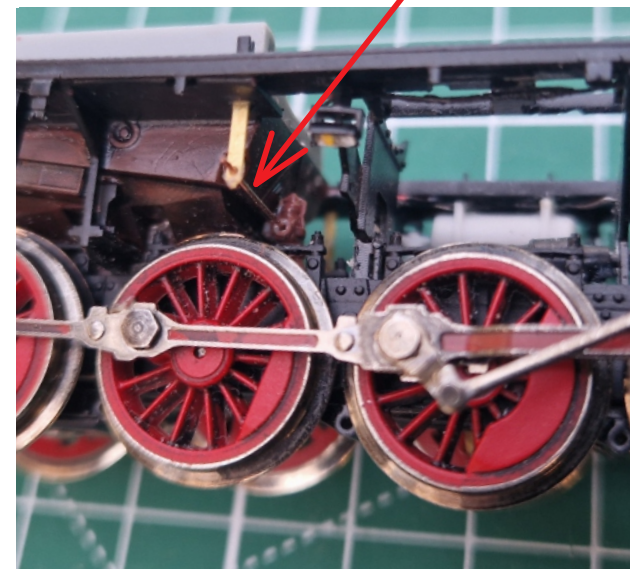
Pokud je vše v pořádku, díly T15 až T18 přilepíme k celku. **Po tomto kroku již nebude možné plně rozebrat celý pojezd!**

Pokud odstává plech z čelníku nad válci, přilepíme jej k válcům také. Zespoda na ochozy přilepíme vodiče od osvětlení pojezdu z dílu T12.

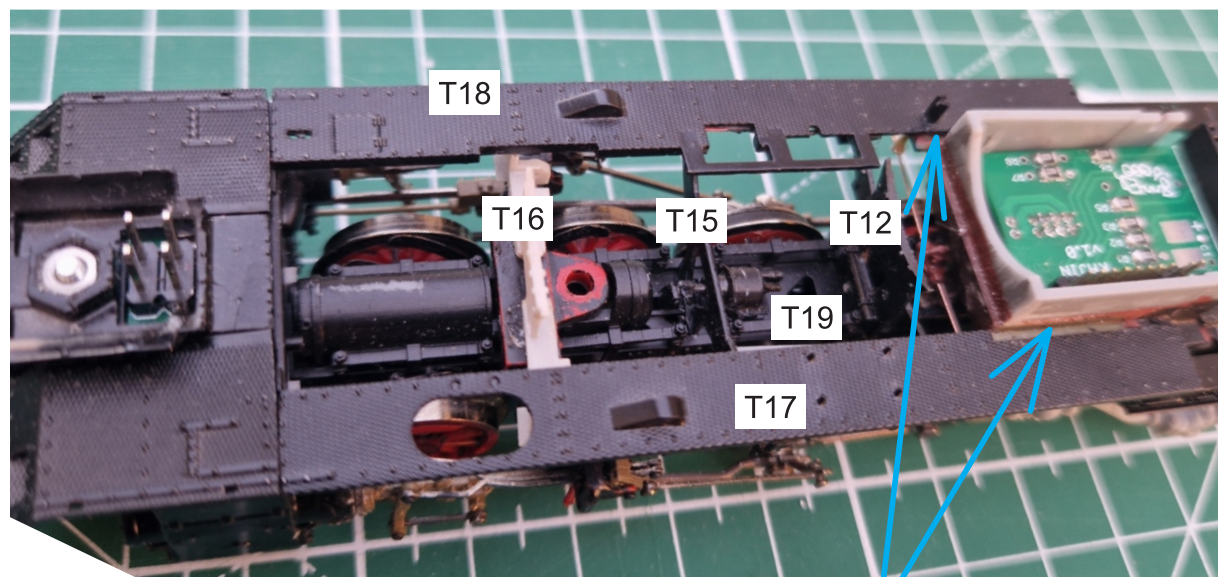
Do rámu vlepíme brzdový válec T19.

Do děr v leptaných dílech L9 a skrz díl T03 nasuneme strunu průměr 0,3mm a délce 32mm.

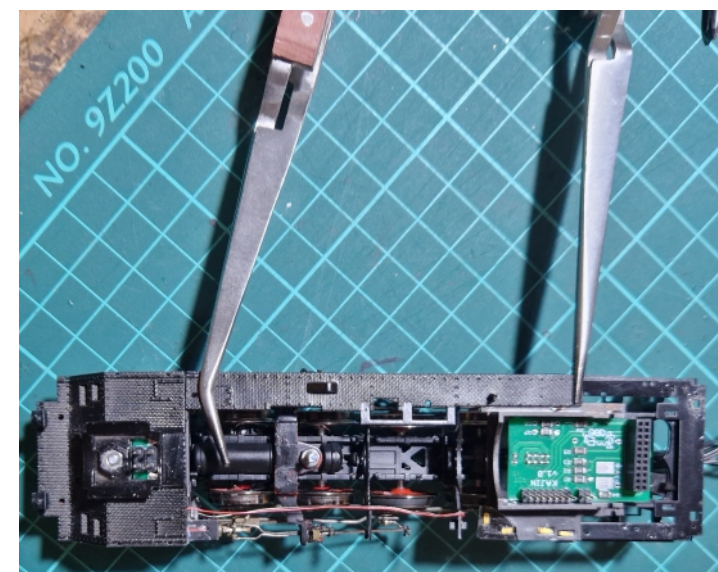
Struna pr.0,3mm x 32mm



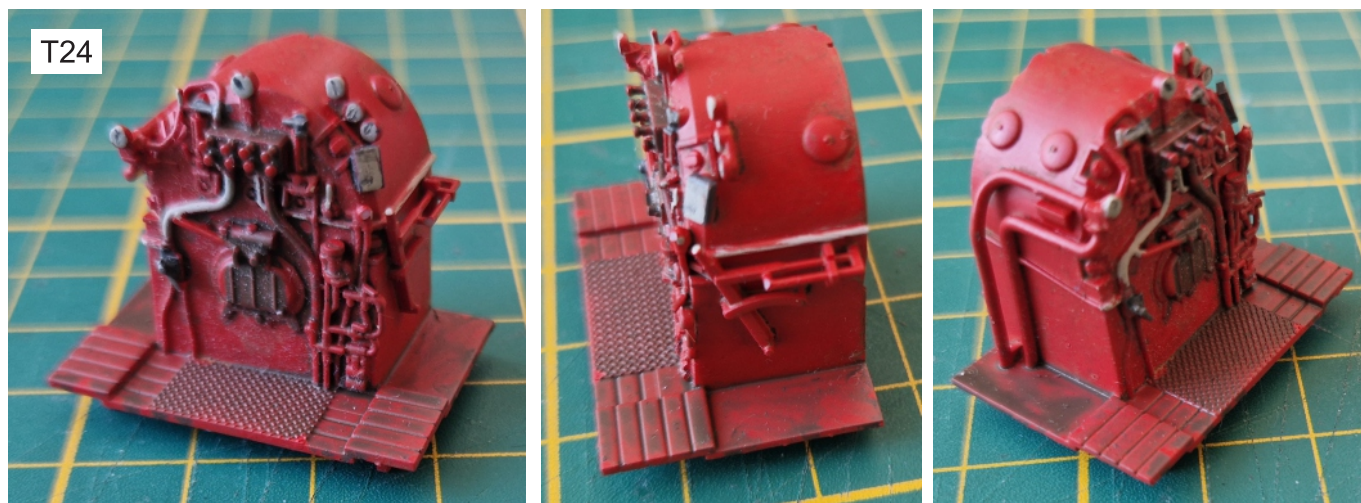
Pozice pro T15



Mezera pro kotel

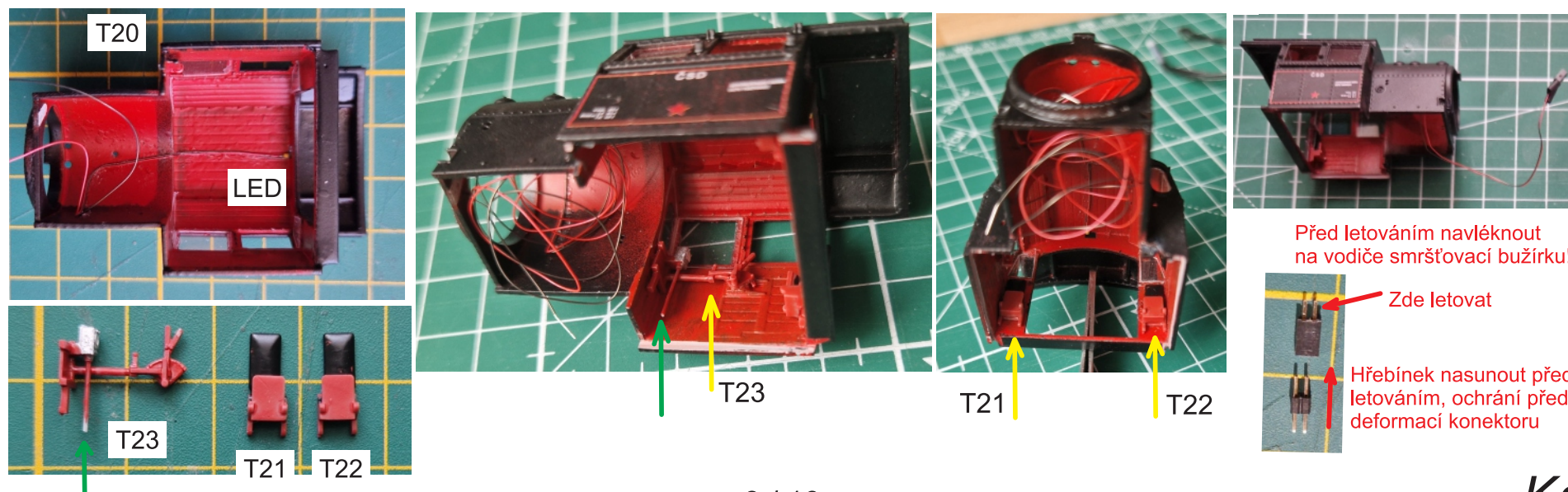


Očistíme a nabarvíme díl T24 - kotel v kabině. Tento díl budeme jen nasouvat na rám, nelepíme. Zespoda nabarvíme díl černě.

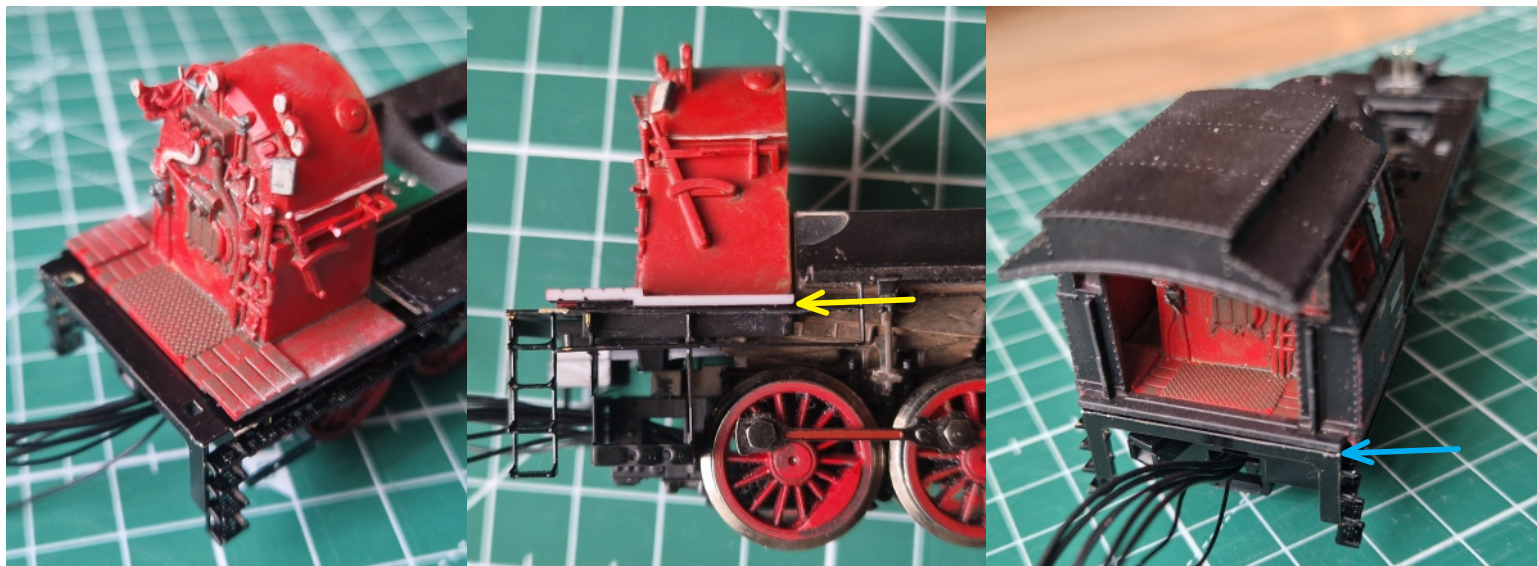


Sestavíme kabinu, výtisk T20 očistíme od zbytků vtoků (i uvnitř), nabarvíme, vlepíme okna vystřižená dle přiložené šablony, sedačky T21 a T22, páky T23. Nic nesmí kolidovat s kotlem, pokud jej vsuneme zespoda do budky. Náhon rychloměru musíme případně dle potřeby zkrátit (zelená šipka).

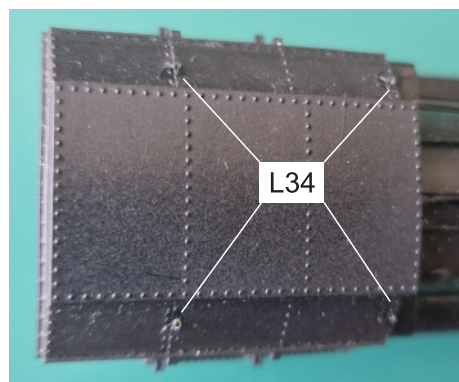
Na strop přilepíme LED pro osvětlení kabiny, vodiče k LED přilepíme přibližně dle obrázku. Vodiče zkrátíme, aby vyčnívaly asi 5 až 6cm z kotle a na konec naletujeme koncovku. Na ní si označíme + pól, pokud nejsou rozlišené barvy vodičů. Vodiče s konektorem prozatím pro testování smotáme do prostoru topeniště. Dle Vašeho uvážení je možné na střeše vyvrtat čtyři otvory a střechu osadit manipulačními oky L34. Obrázek střechy s umístěním ok je na následující straně.



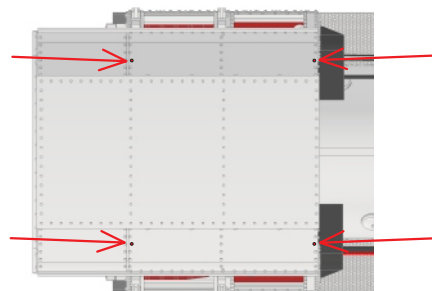
Nasadíme topeniště na rám, musí dosednout na rám (žlutá šipka) a jít nasadit jen s "přiměřenou" silou. Pokud ne, zabrousíme boky, které se zasouvají do leptaného rámu. Pozor, tyto boky pak budou vidět, je tedy nutné je finálně natřít černou barvou. Dále nasadíme na rám kabinu, opět musí jít "přiměřenou" silou, raději několikrát zabrousit kritická místa, než aby praskla! V místě modré šipky musí kabina sedět na rámu.



Nasadíme topeniště na rám, musí dosednout na rám (žlutá šipka) a jít nasadit jen s "přiměřenou" silou. Pokud ne, zabrousíme boky, které se zasouvají do leptaného rámu. Pozor, tyto boky pak budou vidět, je tedy nutné je finálně natřít černou barvou.

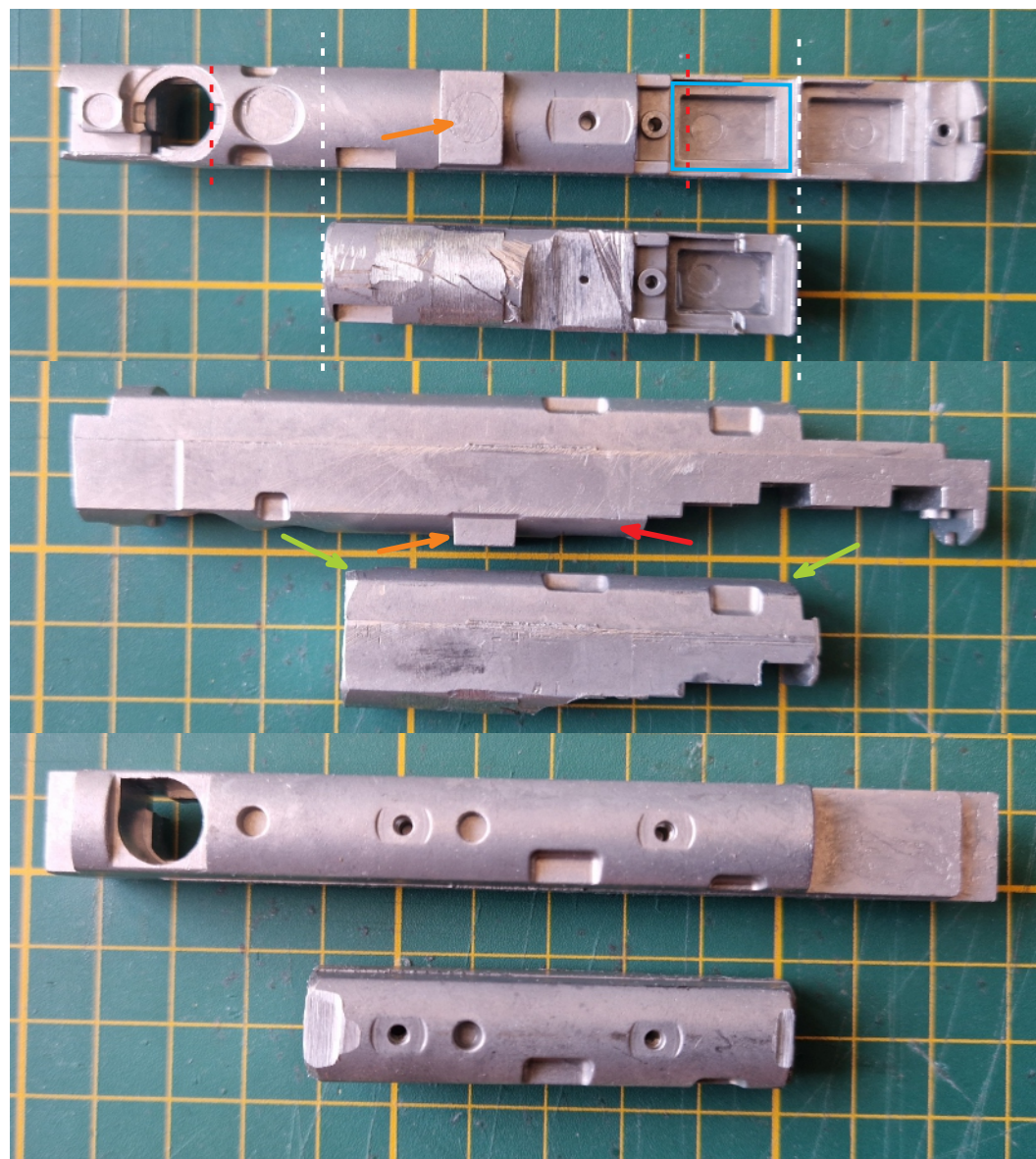
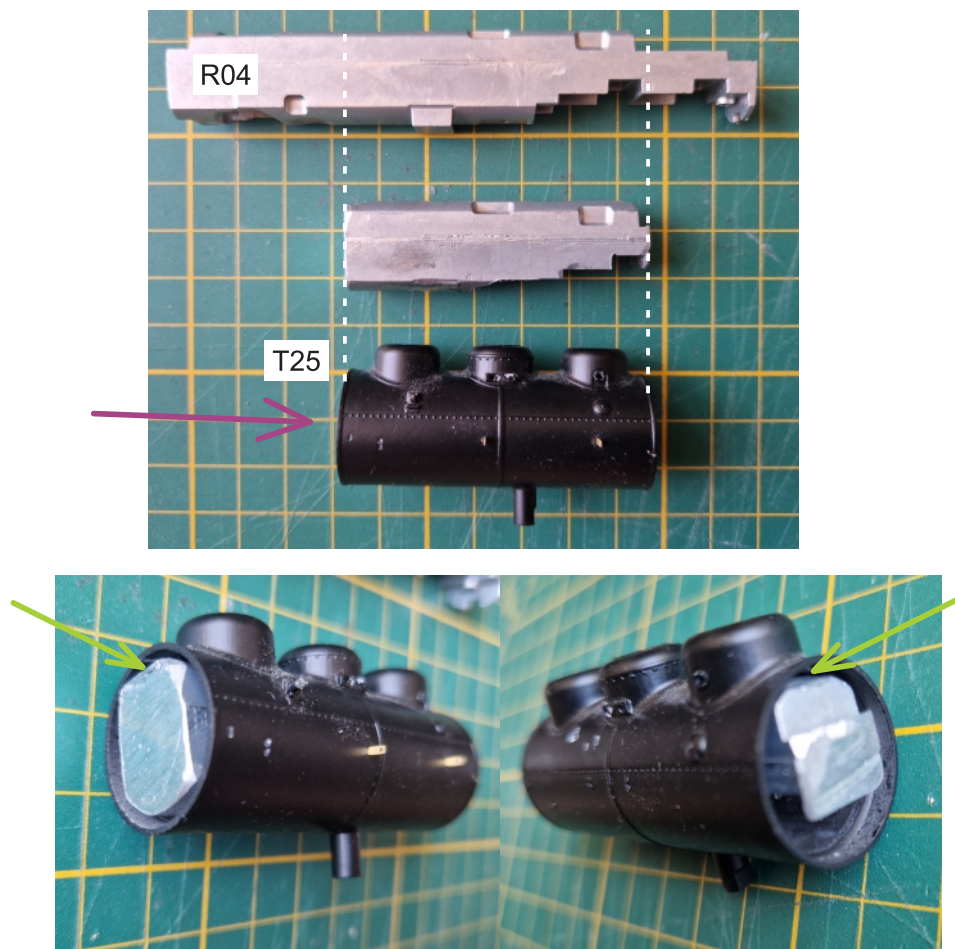


Dále nasadíme na rám kabinu, opět musí jít "přiměřenou" silou, raději několikrát zabrousit kritická místa, než aby praskla! V místě modré šipky musí kabina sedět na rámu.

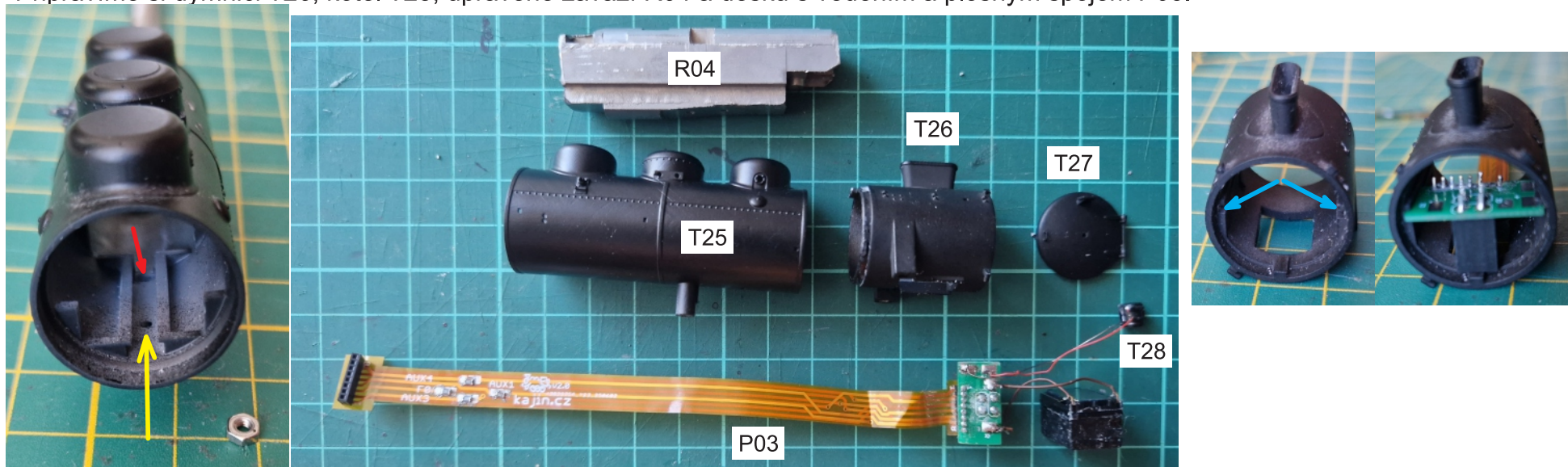


Upravíme závaží do kotle - zkrátíme jej na délku středního dílu kotle T25. Pokud budeme instalovat reproduktor, je možné využít osazení v závaží jako ozvučnici (modrý obdelník). Musíme odstranit náletek (oranžové šipky), vybrousit část spodku (červená šipka), a lehce zkosit horní kraje, aby se daly zasadit zámky navazujících dílů (zelené šipky). Závaží nasouváme do dílu kotle zezadu (ve směru fialové šipky), nesmí nikde příliš drhnout.

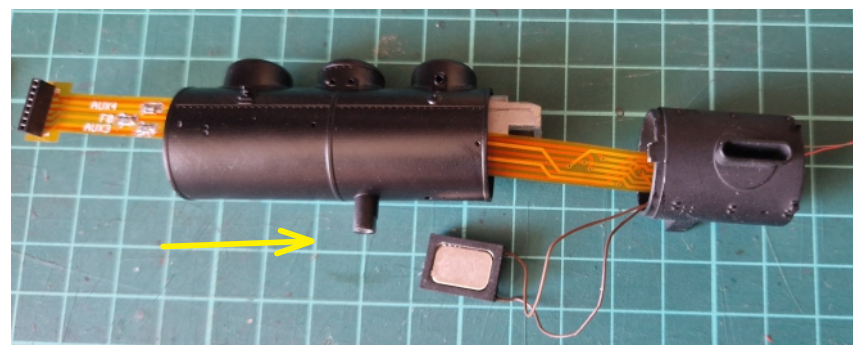
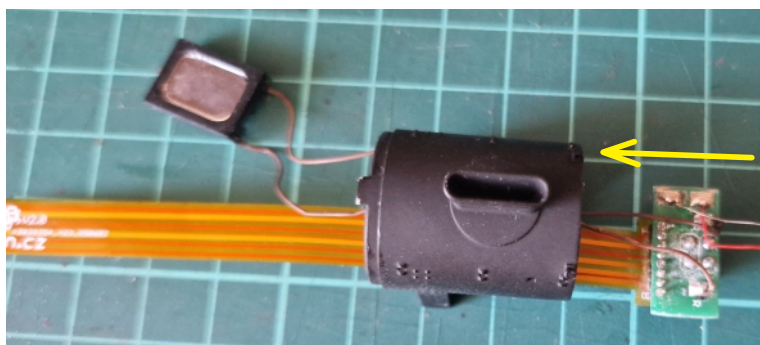
Pokud nebudete model ozvučovat, je možné řez závaží posunout vlevo (přibližně dle červených čar), pak bude větší zatížení pojezdu a teoreticky hladší chod lokomotivy.



Do kotle T25 zepředu zasuneme matici M2 do drážky ve směru žluté šipky a zalepíme ji na místo označené červenou šipkou. Připravíme si dýmnici T26, kotel T25, upravené závaží R04 a desku s vedením a plošným spojem P03.



Do dýmnice zepředu prostrčíme pružný spoj a do drážek (modré šipky) zkusíme zasunout tištěný spoj. Zasunout jej musíme až na doraz. Jde-li těžko, zbrousíme jej po bocích. Pro první sestavení vynecháme závaží, na pružný spoj nasuneme kotel a celek složíme s kabinou. Připojení reflektoru, reproduktoru a finální složení bude popsáno dále, až po vyzkoušení, zda celá sestava pasuje.

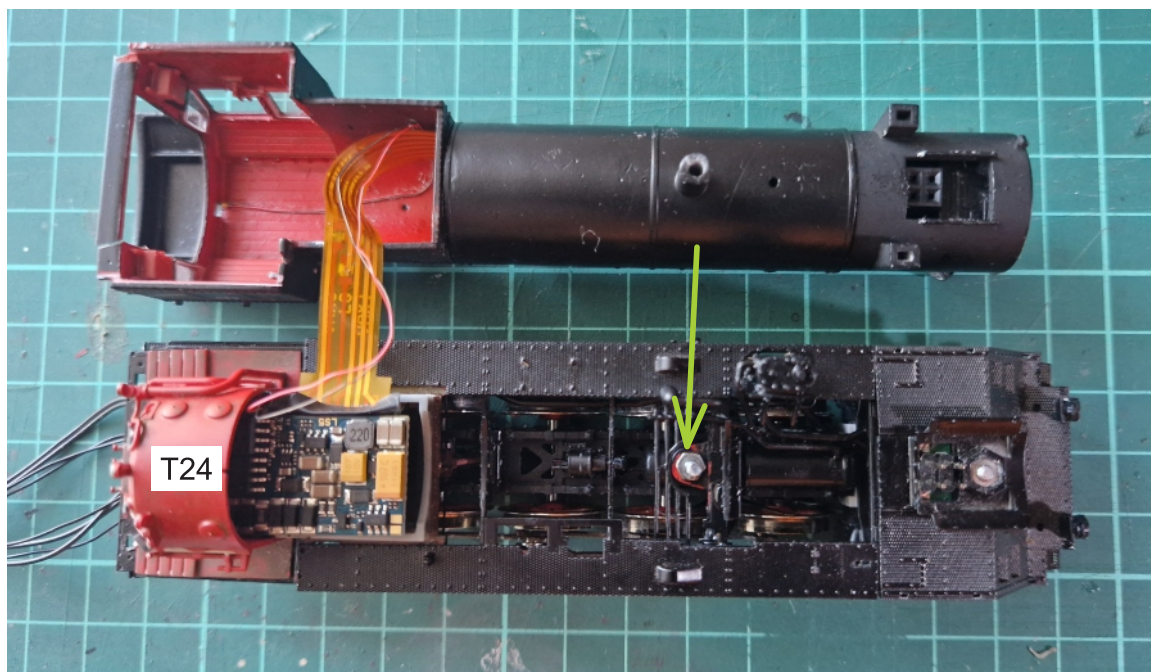
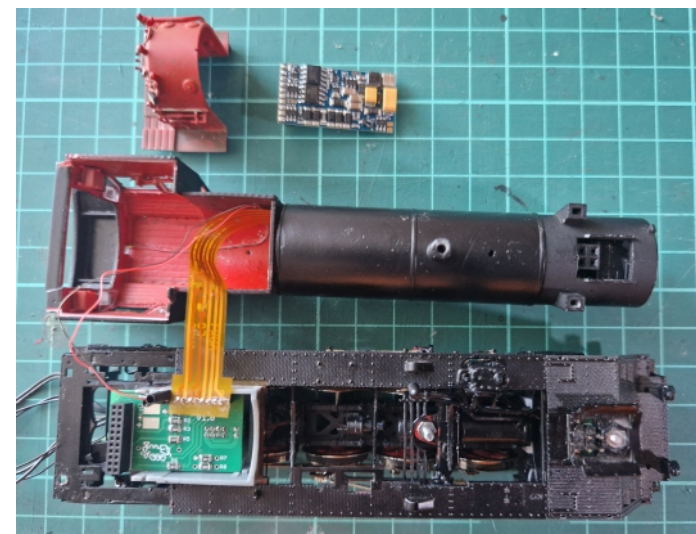
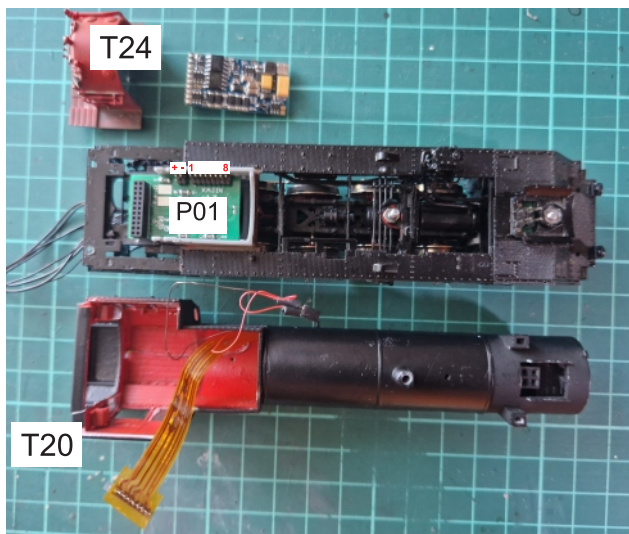


Připravíme si spodek a složený (neslepený) kotel s kabinou. K plošnému spoji P01 připojíme konektor osvětlení kabiny a konektor plošného spoje z kotle.

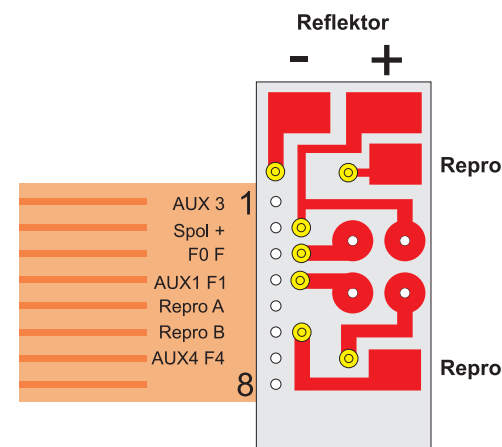
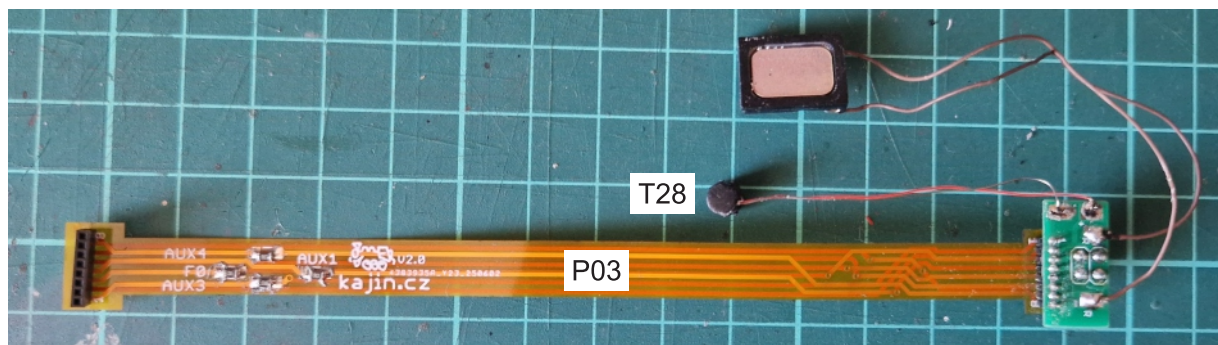
Do patice PLUX22 zasuneme dekodér, nasadíme díl T24.

Pokud máte dosud pomocný šroub v rámu (zelená šipka), nejdříve jej včetně matice odstraňte. Zespodu bude v tomto místě sešroubován rám s kotlem šroubem M2x20. Opatrně zkusíme nasadit kotel s kabinou na rám. Začněte od dýmnice, kde zasunete konektory do sebe.

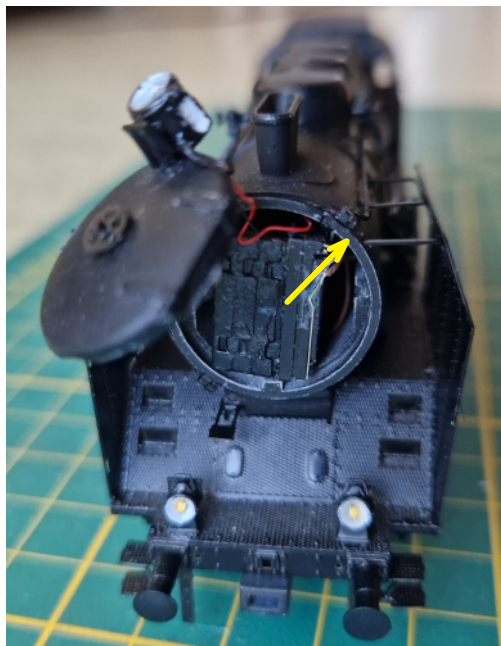
Nyní jsou prvně složeny všechny hlavní části lokomotivy. Zkontrolujte pohledem, zda je vše "sedí". Doporučuji též ozkoušet, zda vše digitálně funguje, jak má.



Pokud máte sestavení hlavních celků odzkoušené, je možné na plošný spoj dle Vaší volby naletovat reproduktor a reflektor T28 osazený LED. Reprodukter je možné zalepit do závaží, nebo celou kostku umístit před plošný spoj za dveře dýmnice. Třetí možnost je reproduktor ponechat u dekodéru. Pokud se rozhodnete pro toto řešení, nezapomeňte na ponechání místa pro pružný spoj s konektorem.



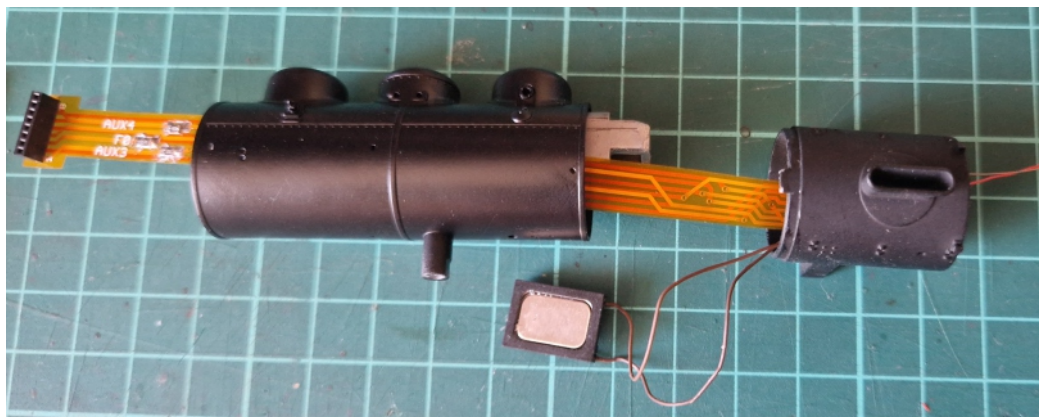
Při použití reflektoru je nutné do lemu dýmnice vypilovat malou drážku v místě označeném žlutou šipkou. Tou protáhneme vodiče zevnitř ven a zaklopíme dýmničními dveřmi. V dýmnici je vidět možné umístění reproduktoru ESU o rozměrech max. 11x15x10mm.



Pokud budeme reproduktor umísťovat do závaží, musíme jej prostrčit s páskem skrz dýmnici, nasunout kotel se závažím a do závaží jej vlepit. Nadbytečnou délku vodičů smotáme do dýmnice, stejně jako vodičů od reflektoru.

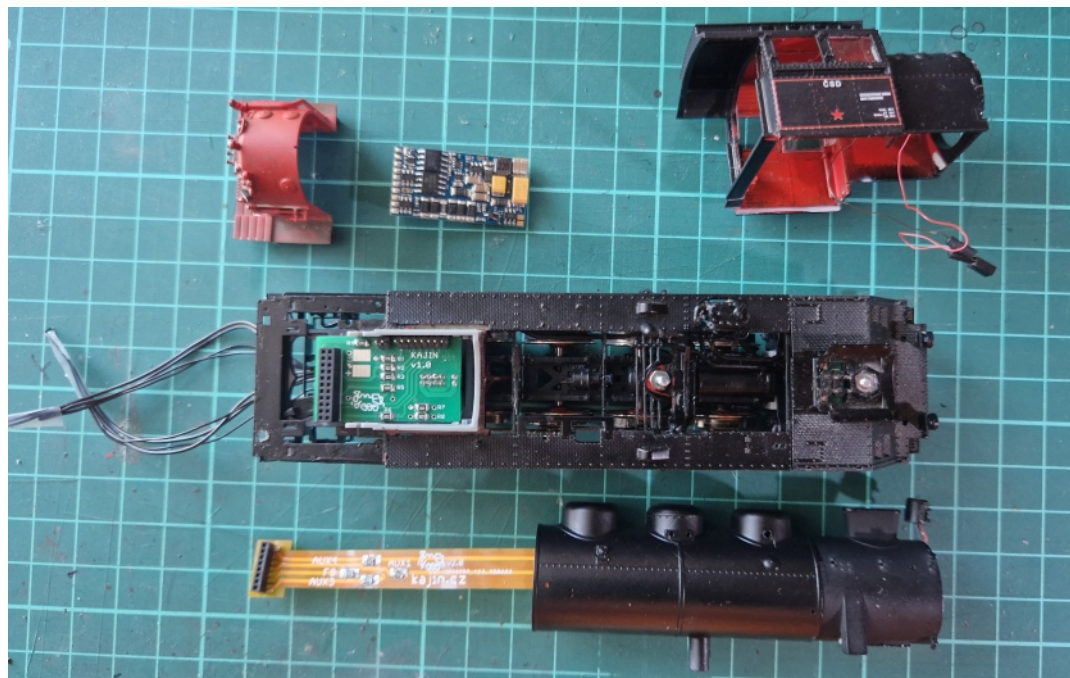


Oranžový pásek od plošného spoje prostrčíme kotlem, až poté nasuneme zezadu do kotle závaží. Pásek ohneme tak, aby vedl v kotli po boku závaží, je tam pro něj dostatek místa. Slepíme kotel se závažím s dýmnicí a vloženým plošným spojem P03. Dýmniční dveře doporučuji buď pouze nasadit, nebo přichytit lepidlem, které lze rozdělat.



Tudy povede pásek od plošného spoje.

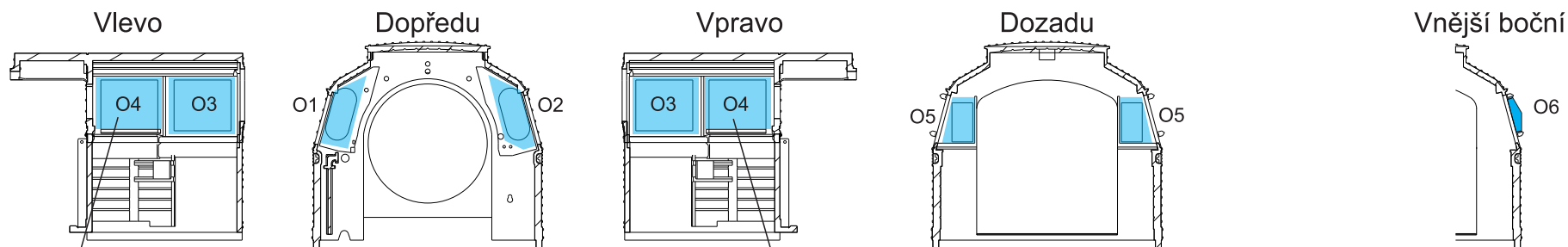
Nyní máme hlavní sestavy hotové a následuje poslední část stavby, osazování jednotlivých detailů.



Zasklení oken kabiny

Pro zasklení kabiny je přiložena čirá fólie, kterou je nutné nastříhat dle šablony. Při tisku z PDF si prosím zkontrolujte, zda je rozměr rámečků okolo tvarů oken 70x40mm, aby bylo dodrženo měřítko.

Pohledy zevnitř kabiny



Tato okna byla velmi často otevřena, pak se nezasklívají

